

Vraag 1: Hokker objekten falle ûnder de neamde NBD-bewegwizing?

De NBd giet oer alle ferkearsbuorden dy't minsken op de dyk ferwize nei geografyske bestimmingen lykas stêden en doarpen. Dit binne de blauwe buorden mei wite letters foar autoferkear en de reade buorden mei in wyt fjild en reade letters foar fytters.

Poddestuollen hearre ek by de fytsbeweiwizing.

Dizze buorden falle **net** ûnder de NBD-beweiwizing:

- ferkearsbuorden lykas foarrangsbuorden, warskôgingsbuorden en gebodsbuorden
- rekreative beweiwizing
- objektbewegwizing
- fuotgongers-beweiwizers
- fytsknooppunten.

Vraag 2: Kin it kolleezje ynsjoch jaan yn it reguliere ûnderhâldbudzjet foar bewegwizing yn de ôfrûne tsien jier?

Yn de ôfrûne jierren lei it reguliere ûnderhâldbudzjet tusken de 15 oant 16 tûzend euro.

Vraag 3: Wat is de technyske en finansjele ûnderbouwing fan it oanfrege bedrach fan € 200.000?

Der hat in skou west, wêrby't de kondysje fan alle beweiwizing opnaam is. Dêrby is beoardiele wat de kwaliteit is fan de beweiwizing. Om de urginsje te bepalen is gebrûk makke fan de metodyk út de rjochtlíne 'Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte 2023' fan it CROW. Dêryn wurde fjouwer nivo's beskreaun, sjoch ûndersteande tabel.

Kwaliteitsniveau	Omscrijving	Indicatie kwaliteit	Relatie met wegbeheer
A	Hoog	Mooi en comfortabel	Er is enige schade, maar de waarschuwingsgrens is nog niet overschreden
B	Basis	Functioneel	De waarschuwingsgrens is overschreden: er is klein onderhoud nodig of binnen 5 jaar is groot onderhoud nodig
C	Laag	Onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder	De richtlijn is overschreden: er is binnen twee jaar groot onderhoud nodig
D	Zeer laag	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling, functieverlies, juridische aansprakelijkheid of sociale onveiligheid	De richtlijn is meer dan één klasse overschreden: er is direct groot onderhoud nodig

Op basis fan dy beoardieling is it foarstel om dat wat him op nivo C en D befynt oan te pakken en foar nivo B it reguliere ûnderhâldbudzjet te brûken. Nivo C en D is op jild setten en dat giet om in ynsidinteel budzjet fan € 200.000,-.

Vraag 4: Binne der binnen de iepenbiere romte mear ûnderdielen dêr't sprake is fan efterstallich ûnderhâld dat op dit stuit net yn de begrutting ferwurke is?

Binnen de iepenbiere romte wurdt kapitaalgoed periodyk ynspekterarre en monitoard. Eventuele ûnderhâldsopjeften wurde ferwurke yn behearplannen, de reguliere begrutting of, as dat nedich is, troch ôfsûnderlike útstellen oan de ried foarlein. Op dit stuit binne gjin oare ûnderhâldsopjeften bekend dy't ferlykber binne mei de no frege oanfoljende middels foar it

ûnderhâld fan de beweiwizing troch de Nasjonale Bewegwizingstsjinst (NBD) en dy't noch net ferwurke binne yn de planning, begrutting of ôfsûnderlike kredytoanfragen. Wol binne foar inkelde oeverlokaasjes ôfsûnderlike ferfangingsynvestearringen oanfrege. Dy slaan op beskoeiingen dy't de ein fan harren technyske libbensdoer berikt hawwe en betrefte dêrmei in ferfangingsopjefte en gjin efterstallich ûnderhâld.

It kolleezje makket hjirby ûnderskied tusken regulier ûnderhâld, ynsidintele ûnderhâldsopjeften en ynfestearrings foar ferfanging.