# Heerenveen eindelijk op de goede fietsweg?

Al jaren zijn we als Fietsersbond bezig om van Heerenveen een meer fietsvriendelijker gemeente te maken. Zonder veel succes. Of het moet onze lobby zijn voor minder fietspaaltjes. Daar ging de gemeente wel in mee. Daarnaast hebben we heel wat overleg gehad met ambtenaren, wethouders, consultants, meegesproken over fietsplannen, goud, zilver en bronzen medailles uitgedeeld. Tracee analyses gemaakt voor fietssnelwegen, snelfietsroutes of nu doorfietsroutes. Heerenveen wilde zelfs fietsgemeente van het Noorden worden. Het mocht allemaal niet baten. Altijd stokte mooie plannen in de uitvoering of in het beperkte budget.

**De ommekeer**

Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat er de laatste tijd sprake is van een ommekeer. Er wordt ineens gesproken over STOMP, GOW30 en er staan zoveel mooie dingen in het mobiliteitsplan 2035

- Voetganger meer centraal
- Meer ruimte voor de fiets
- Autoluwere zones
- Volgen van de ontwerprichtlijnen fietspaden
- Duurzaam alternatief voor de auto
- Meer ruimte langzaam verkeer
- Prioriteit langzaam verkeer

Maar gezien onze geschiedenis zijn we wat sceptisch geworden. Eerst zien en dan geloven. Maar wat schetst onze verbazing, er worden dingen langzaam zichtbaar.

Bijv. vanuit de lucht:

Fietsersbond



*Figuur 1 De Kennedylaan Fietsstraat*

Of op de fiets over de nieuwe fietsstraat in het Kattebos.

Fietsersbond




*Figuur 2 Fietsstraat Kattebos*

Fietsersbond

Er worden zelfs 2talige fietsstraat borden speciaal hiervoor ontworpen.




*Figuur 3 Zelf ontworpen 2talige borden*

Fietsersbond

En we gaan in de Meer eindelijk de eerste Fietsers voorrang rotonde aanleggen als onderdeel van de doorfietsroute Heerenveen – Drachten. Op zich wordt dat tijd en loopt Fryslân dramatisch achter. Maar we lezen het echt, Heerenveen wil op termijn voorrang voor fietsers op oversteken in het centrum, lees de bebouwde kom. Hulde.

Als iets symbool staat voor STOMP dan is het wel de voorrangsregeling op rotondes in de bebouwde kom. Hier laat je als gemeente echt zien waar jouw prioriteit ligt. We moeten zoveel maatschappelijke problemen oplossen, zoals bewegingsarmoede, klimaat, gebruik van openbare ruimte, energiecrisis, veiligheid, sociale cohesie, biodiversiteit. Juist daar ligt de toegevoegde waarde van STOMP. Het heeft zoveel maatschappelijjke raakvlakken. The bicycle is a simple solution to some of the world's most complicated problems.




[redacted] [redacted]

Fietsersbond Fryslân Fietsersbond Heerenveen

Fietsersbond