GEMEENTE HEERENVEEN

Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2027-2028









Vastgesteld door B&W op:

Inhoudsopgave

1 Inleiding **3**
1.1 Aanleiding 3
1.2 Omgevingsprogramma Mobiliteit | Deel I Mobiliteitsvisie 2040 3
1.3 Omgevingsprogramma Mobiliteit | Deel II Mobiliteitsplan 2035 3
2 Werkwijze **4**
2.1 Speerpunten uit het Mobiliteitsplan 4
2.2 Werk met werk 4
2.3 Relatie met Nota kapitaalgoederen 4
2.4 Prioritering 4
2.5 Financiële dekking 6
2.6 Risico's 7
2.7 Monitoring 8
3 Uitvoeringsagenda 2027-2028 **9**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Omgevingsprogramma Mobiliteit geeft richting aan het mobiliteitsbeleid in gemeente Heerenveen langs vier kernambities. Het Mobiliteitsplan 2035 werkt deze ambities verder uit en biedt kaders voor keuzes in inrichting, snelheidsregimes, netwerkontwikkeling en bereikbaarheid. De uitvoering vraagt om samenhang, prioritering en een manier van werken die past bij de Omgevingswet: integraal, adaptief en in verbinding met andere opgaven.

Als vervolg op de Mobiliteitsvisie 2040 en het Mobiliteitsplan 2035 stellen we deze Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2027-2028 op. Deze uitvoeringsagenda maakt concreet:
- welke maatregelen en projecten we de komende twee jaar willen uitvoeren;
- en welke capaciteit en middelen daarvoor nodig zijn.

Deze uitvoeringsagenda dient financieel te worden verankerd in de gemeentelijke begroting (inclusief meerjarenbegroting), zowel voor middelen als voor organisatorische inzet.

1.2 Omgevingsprogramma Mobiliteit | Deel I Mobiliteitsvisie 2040

De Mobiliteitsvisie richt zich op de periode tot 2040. De Mobiliteitsvisie biedt kaders voor een verkeersveilig en robuust netwerk voor nu (direct toepasbaar) en biedt een doorkijk naar de lange termijn (periode na 2030) met een heldere visie. Het geeft de accenten op de inzet op lokale en regionale projecten en programma's waarin mobiliteit een rol speelt. De Mobiliteitsvisie 2040 doet geen bindende uitspraken en kent een adaptief karakter, zodat ingespeeld kan worden op toekomstige ontwikkelingen. Daarmee vormt een toetsingskader voor andere plannen en visies binnen de gemeente Heerenveen.

1.3 Omgevingsprogramma Mobiliteit | Deel II Mobiliteitsplan 2035

Het Mobiliteitsplan 2035 vormt de vertaalslag van de visie naar de middellange termijn. In dit plan hebben we de mobiliteitsambities verder uitgewerkt voor de periode tot 2035. We hebben per kernopgave en per mobiliteitsthema beschreven hoe de strategische keuzes uit de Mobiliteitsvisie 2040 richting krijgen in beleid, afwegingen en prioriteiten. Het Mobiliteitsplan 2035 vormt daarmee de schakel tussen visie en uitvoering. Het biedt richting en samenhang voor toekomstige projecten, investeringen en keuzes, zonder deze al volledig vast te leggen. Zo ontstaat een stevig en tegelijk flexibel fundament voor de verdere ontwikkeling van het mobiliteitssysteem van gemeente Heerenveen.

2 Werkwijze

2.1 Speerpunten uit het Mobiliteitsplan

Binnen de Mobiliteitsvisie 2040 en het Mobiliteitsplan 2035 is gewerkt met de vier kernopgaven uit de vastgestelde Omgevingsvisie 1.0 van Heerenveen (2021). Per kernopgave is op het gebied van mobiliteit inzichtelijk gemaakt op welke wijze de ambitie bijdraagt aan de veiligheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid, duurzaamheid en leefbaarheid in de gemeente. Deze ambities en plannen vormen de basis van de uitvoeringsagenda en worden de komende jaren uitgewerkt tot (deel) projecten. Via de jaarlijkse begroting worden middelen gevraagd voor de uitvoering van dit (deel-)project, indien hier geen specifiek budget voor is begroot. Hieronder worden koppelingen op het gebied van onderhoudsprogramma's, uitvoeringsagenda's, subsidies etc. verder toegelicht.

2.2 Werk met werk

We streven altijd naar het principe van "werk met werk maken" omdat dit is het meest kostenefficiënt is en we hiermee de overlast zoveel mogelijk beperken. 'Werk met werk' betekent dat we uitvoeringsprojecten zo veel mogelijk koppelen aan:

- Beheerwerkzaamheden en wegonderhoud,
- Herinrichtingsprojecten,
- Gebiedsontwikkelingen,
- Onderwijshuisvesting,
- En (waar relevant) het strategisch plaatsen van laadinfrastructuur of het stellen van eisen aan knooppunten.

2.3 Relatie met Nota kapitaalgoederen

In 2027 wordt de Nota Kapitaal Goederen (NKG) 2028-2032 voorgelegd aan de gemeenteraad. Binnen deze NKG wordt integraal gekeken naar onderhoudswerkzaamheden. Verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid worden meegenomen in de NKG budgetten.

2.4 Prioritering

Op basis van bovenstaande werkwijze maken we onderscheid tussen deze Uitvoeringsagenda voor de periode 2027-2028 en een doorkijk naar de Uitvoeringsagenda voor de periode 2029-2032. Hieronder wordt uitgelegd waarom dit onderscheid wordt gemaakt.

<u>Uitvoeringsagenda 2027-2028</u>

Op basis van de speerpunten uit het Mobiliteitsplan komen enkele maatregelen naar voren die binnen 2 jaar uitgevoerd, danwel gestart kunnen worden. Deze maatregelen komen integraal terug in de vier kernopgaven en vormen daardoor een goede basis. Dit zijn maatregelen die grotendeels vanuit de vakgroep verkeer kunnen worden opgestart zonder afhankelijk te zijn van bijvoorbeeld beheer en onderhoud of projecten uit de Nota

Kapitaal Goederen. Daardoor kunnen deze projecten projectmatig en doelgericht worden uitgevoerd en kan er een zichtbare verbetering gerealiseerd worden op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. In 2027 wordt de nieuwe Nota Kapitaal Goederen vastgesteld en kunnen hier projecten vanuit het Mobiliteitsplan aan worden gekoppeld, of apart worden opgepakt met aparte besluitvorming. Welke lijn wordt gehanteerd volgt in 2027.

De volgende thema's worden in 2027-2028 opgepakt:

Uitbreiden 30km/uur gebieden ten behoeve van leefbaarheid, verkeersveiligheid en uniformiteit
➢ In de vastgestelde Mobiliteitsvisie is opgenomen dat er en herijking van het wegennet nodig is: 30km/uur gebieden worden uitgebreid en waar nodig kleinschalige maatregelen getroffen zoals een wegversmalling, drempel of belijning.

Verkeersveiligheidsmaatregelen in wijken en dorpen
➢ In de vastgestelde Mobiliteitsvisie is aangegeven dat inwoners meer aandacht willen voor fietsers en voetganger, beter OV en blijvend aandacht voor verkeersveiligheid: er worden maatregelen getroffen zoals een drempel, versmalling, belijning, bebording etc. naar aanleiding van meldingen van bewoners of Plaatselijk Belangen. Daarnaast kan er met dit budget werk met werk gemaakt worden indien er onderhoudswerkzaamheden aan de weg worden uitgevoerd.

Herkenbaarheid van Skoalsônes
➢ Skoalsônes hebben veel aandacht gekregen in het Mobiliteitsplan. Bij scholen is veel uitwisseling van verkeer in korte tijd en dit vergt veel maatwerk waar veel scholen om vragen: in overleg met de scholen treffen we gerichte maatregelen om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren.

Ketenmobiliteit (Hubs) voor een betere overstap tussen vervoerswijzen
➢ De stationsgebieden van Heerenveen en Akkrum worden de komende jaren vernieuwd. ProRail en NS investeren in de verbetering van hun deel van de stationsomgeving, terwijl de gemeente investeert in de inrichting van de openbare ruimte. Door deze ontwikkelingen gezamenlijk en parallel op te pakken ontstaat een samenhangend en herkenbaar geheel, zodat beide stationsgebieden er weer piekfijn en toekomstbestendig bij komen te liggen. Voor de gemeentelijke investeringen wordt krediet gevraagd.

Toegankelijkheid
➢ De toegankelijkheid van het openbaar gebied is veelvuldig teruggekomen bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie. Naar aanleiding van gesprekken met de stakeholders heeft dit ook een plek gekregen in de visie om gelijke toegang te waarborgen: specifieke knelpunten kunnen worden aangepast ten behoeve van de toegankelijkheid en veiligheid.

Duurzame mobiliteit
➢ In verschillende beleidsstukken (centrumvisie, woonvisie, mobiliteitsvisie) komen de opgaven duurzaamheid en gezondheid naar voren. Het bevorderen van duurzame en

gezonde verplaatsingen draagt hieraan bij. Hiertoe worden initiatieven op het gebied van deelmobiliteit en openbaar vervoer verkend en/of gerealiseerd.

Doorkijk Uitvoeringsagenda 2029-2032
Vanaf 2029 wordt gewerkt met de Nota Kapitaal Goederen en de uitvoeringsagenda Mobiliteit. Omdat er nu nog geen zicht is op de projecten die uit de NKG naar voren komen wordt er alvast separaat aan de NKG een uitvoeringsagenda Mobiliteit voor de periode 2028-2032 opgesteld. Vaststelling volgt gelijktijdig met de NKG.

Thema's die daarin naar voren komen zijn:
- Structurele thema's
- Verkeersveiligheidsmaatregelen op basis van de risicoanalyse
- Versterken doorfietsroutes, fietsers waar mogelijk in de voorrang op hoofdroutes
- Ketenmobiliteit (Hubs) voor een betere overstap tussen vervoerswijzen
- Recreatieve wandel- en fietspaden 60km/uur wegen buiten de bebouwde kom

2.5 Financiële dekking

De benodigde financiële middelen worden op reguliere wijze meegenomen in de jaarlijkse planning- en controlcyclus.

Subsidies
Europees, landelijk en provinciaal zijn er, of komen er, subsidies beschikbaar op het gebied van verkeersmaatregelen. Actuele voorbeelden zijn maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid (Strategisch Plan Verkeersveiligheid van minIenW) of op het gebied van toegankelijke bushaltes (Provincie Fryslân). Om hier aanspraak op te maken is het belangrijk om een uitvoeringsagenda te hebben, zodat er snel geanticipeerd kan worden op subsidieregelingen. Daarnaast is het belangrijk om te beschikken over budgetten die kunnen dienen als co-financiering.

2.6 Risico's

Subsidies
Projecten die in het bezit zijn van subsidie kunnen vertragen door meerdere oorzaken. Vanwege strikte regelingen kan dit betekenen dat de subsidie teruggestort dient te worden naar de subsidieverstrekker.

Samenwerking andere beleidsvelden
Zoals eerder vermeld worden verkeersmaatregelen bij voorkeur gecombineerd met andere werkzaamheden aan de openbare ruimte. Vanwege andere planningen, prioriteiten, keuzes, kan dit betekenen dat dit zorgt voor een ander eindbeeld.

Besluitvorming NKG-cyclus
In hoofdstuk 2.3 wordt toegelicht dat er een voorkeur naar uit gaat dat de opgaven binnen de NKG integraal worden bekeken. Besluitvorming volgt in 2027. Dit kan invloed hebben op de uitvoeringsagenda vanaf 2028.

Capaciteit en uitvoering
De voorbereiding en uitwerking van de uitvoeringsagenda vergt ambtelijke inzet. Hiervoor is capaciteit benodigd op het gebied van een verkeer, ontwerp, participatie en uitvoering. Door onvoldoende capaciteit of prioritering kan dit invloed hebben op het tempo. Bij de benodigde financiële middelen is rekening gehouden met uitbreiding met 0,5 fte.

2.7 Monitoring

We sluiten aan op het basismodel van het VNG-mobiliteitsdashboard en werken volgens de stappen: doelen → meten → evalueren → bijsturen, gekoppeld aan de PDCA-cyclus en de gemeentelijke P&C-cyclus.

Prestatie- en effectindicatoren
We volgen zowel wat we doen (bijv. aantal 30 km/u-straten, kilometers fietspad) als wat het oplevert (bijv. snelheid, ongevallen, beleving). Ook nemen we ervaringen van inwoners mee, bijvoorbeeld via peilingen, om zicht te houden op effecten in de praktijk.

Rapporteren en bijsturen
We rapporteren de resultaten van de monitoring periodiek aan het college van B&W en de gemeenteraad. Waar nodig sturen we bij, bijvoorbeeld via een nieuwe uitvoeringsagenda of aangepaste prioriteiten. Extra maatregelen die meer middelen vragen, lopen via de jaarlijkse begrotingscyclus. Zo houden we de koers vast, maar blijven we wendbaar in uitvoering.

3 Uitvoeringsagenda 2027-2028

De tabel op de volgende pagina is een weergave van 8 bestaande en 12 nieuwe projecten, uit te voeren in 2027/2028. Bij ieder project is vermeld aan welke kernopgave deze bijdraagt. Voor de 8 bestaande projecten zijn reeds bestaande financiële middelen beschikbaar; deze projecten zijn voor een deel ook al in uitvoering. De benodigde financiële middelen voor de 12 nieuwe projecten staan per project vermeld.

Kernopgave	Project	Wijk/dorp	Bestaand/ nieuw project	Planning	2027	2028	2027-2035	Financiën	Koppeling te maken met:
Toekomstbestendige woningen	Opstellen parkeerbeleid	Gemeentebreed	Nieuw project	2026/2027				Bestaand budget	
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Realiseren Doorfietsroute Joure-Heerenveen	Gemeentebreed	Bestaand project	2027-2028				Bestaand krediet	
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Realiseren doorfietsroute Drachten-Heerenveen	Gemeentebreed	Bestaand project	2027-2028				Bestaand krediet	Subsidies
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Kruispunt Haskeruitgang/Wederik	De Greiden	Bestaand project	2028				Bestaand krediet	Subsidies
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Kruispunt Burgemeester Falkenaweg/ Jan Mankeslaan	Heerenveen-Midden	Bestaand project	2028				Bestaand krediet	
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Kruispunt Burgemeester Falkenaweg/Sallandlaan	Heerenveen-Midden	Bestaand project	2028				Bestaand krediet	
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Verkeersveiligheidsmaatregelen	Gemeentebreed	Bestaand project	Doorlopend				Bestaand krediet	
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Fietspaden verbeteren naar kwaliteitsniveau A	Gemeentebreed	Bestaand project	Doorlopend				Bestaand krediet	Nota Kapitaal Goederen
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Bereikbaarheidsvisie centrumkwadrant (K.R. Poststraat, Herenwal, Compagnons-straat, Van Dekemalaan, Koombeursweg, Van Kleffenslaan, Nieuwstraat)	Heerenveen-Centrum	Nieuw project	2027	€ 50.000			Budget benodigd	Beheer en onderhoud
Toekomstbestendige woningen	Verkeerseducatie	Gemeentebreed	Nieuw project	Doorlopend			€ 10.000	Budget benodigd	WMO/onderwijs
Toekomstbestendige woningen/Kwaliteit en veerkracht van het landschap	Deelmobiliteit	Gemeentebreed	Nieuw project	Doorlopend			€ 25.000	Budget benodigd	Opgave toekomstbestendige woningen
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Inventarisatie maatregelen hoofd- en doorfietsnetwerk	Gemeentebreed	Nieuw project	2027	€ 50.000			Budget benodigd	Beheer en onderhoud, NKG
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Werkgeversaanpak Werk Slim, Reis Slim	Gemeentebreed	Nieuw project	Doorlopend			€ 26.000	Budget benodigd	Duurzaamheid
Kwaliteit en veerkracht van het landschap	Monitoren kwaliteit recreatief fiets- en wandelnetwerk	Gemeentebreed	Nieuw project	2028		€ 40.000		Budget benodigd	Recreatie en toerisme, beheer en onderhoud.
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Investeren hubs/ kwaliteit bushaltes	Gemeentebreed	Nieuw project	2027/2028	€ 50.000	€ 50.000		Investeringskrediet benodigd	Reclamebeleid
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Kwaliteit en toegankelijkheid looproutes	Gemeentebreed	Nieuw project	Doorlopend			€ 20.000	Investeringskrediet benodigd	Beheer en onderhoud
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Verkeersveiligheidsmaatregelen	Gemeentebreed	Nieuw project	Doorlopend			€ 65.000	Investeringskrediet benodigd	Aanvullend budget bovenop bestaand budget
Heerenveen als centrum voor (top)sport, werk en voorzieningen	Voorterreinen treinstations Heerenveen en Akkrum	Heerenveen-Centrum Akkrum	Nieuw project	2028		€ 500.000		Investeringskrediet benodigd	Provincie, ProRail, NS
Toekomstbestendige woningen	Schoolzones	Gemeentebreed	Nieuw project	2027/2028	€ 50.000	€ 50.000		Investeringskrediet benodigd	Onderwijsprojecten
Gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen	Uitbreiden 30km gebieden	Gemeentebreed	Nieuw project	2027/2028	€ 50.000	€ 50.000		Investeringskrediet benodigd	

De benodigde financiële middelen worden op reguliere wijze meegenomen in de jaarlijkse planning- en controlcyclus.