



Toelichting (brand)veiligheid

Sinnefjild Leeuwarderstraatweg



Projectnaam: Zonnepark Sinnefjild Leeuwarderstraatweg
Initiatiefnemer: Sinnefjild Leeuwarderstraatweg B.V.
Auteur: ATLAS projecten
Datum: 08-02-2025
Versie: 1.0
Status: definitief

Inhoud	
1. Inleiding	2
2. Asset manager	2
3. Mitigerende maatregelen	2
4. Bereikbaarheid	3
5. Bluswatervoorziening	5



1. Inleiding

Voorliggende toelichting heeft betrekking op het realiseren van een sinnefjild (zonnepark) aan de Leeuwarderstraatweg in Heerenveen. Gelegen tussen de A32 snelweg en de Leeuwarderstraatweg bevindt zich het plangebied op de drie aaneengesloten kadastrale percelen Tjalleberd K507, K539, en K540. Het gebied heeft een oppervlakte van circa 6,5 hectare. Het zonnepark zal tevens worden ingezet als waterbergingsgebied om bij te dragen aan klimaatadaptatie. En voorts ter versterking van de biodiversiteit in het gebied. Voor de uitgebreide planbeschrijving wordt verwezen naar hoofdstukken 1 en 2 van de ruimtelijke motivering “Bopa Realisatie Sinnefjild Leeuwarderstraatweg”.

In juli 2024 heeft de initiatiefnemer de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (bopa) formeel ingediend bij de gemeente Heerenveen. Op 3-12-2024 heeft Brandweer Fryslân, op verzoek van de gemeente, advies gegeven op de aanvraag. Brandweer Fryslân voorziet in het plangebied enkele aandachtspunten met betrekking tot de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening. Deze toelichting zet uiteen op welke wijze de adviezen en aandachtspunten van de brandweer in het plan worden verwerkt.

2. Asset manager

Het zonnepark krijgt een asset manager toegewezen die 24/7 bereikbaar is. In samenwerking met verantwoordelijke hulpdiensten zal de asset manager de risico's in kaart brengen. De asset manager maakt een risicobeoordeling, veiligheidsplannen en een noodplan. Tevens worden er scenario's uitgewerkt. Ook met betrekking tot het afschakelen van het zonnepark en de inzet bij een calamiteit. Bijvoorbeeld: wat te doen bij een brand? Dit soort plannen worden allemaal door de assetmanager uitgewerkt als het zonnepark wordt gerealiseerd.

Voor afstemming tijdens de bouw- en exploitatieperiode van het zonnepark en in geval van calamiteit kan een ieder contact opnemen met de asset manager. De contactgegevens van de asset manager staan op de toegangshek van het zonnepark. De contactgegevens zullen ook worden gedeeld met de Brandweer Fryslân. Voordat de bouwwerkzaamheden beginnen, zal nogmaals overleg met de brandweer plaatsvinden. Initiatiefnemer is ook bereid om een gezamenlijke locatiebezoek te organiseren na de realisatie van het zonnepark.

3. Mitigerende maatregelen

De initiatiefnemer neemt de volgende door de brandweer geadviseerde maatregelen over.

- Het zonnepark is niet bestemd voor het verblijf van personen. Het zonnepark (de installatie) is ook niet algemeen toegankelijk. De grenzen van het zonnepark (de installatie) worden beschermd door watergangen. Het gaat om bestaande watergangen die worden verbreed en nieuw aan te leggen watergangen. Op een toegangsdam staat een toegangshek met slootwaaiers taludvlakken van de grond dam.
- De asset manager voert een periodiek controle uit van alle relevante componenten van het zonnepark, zoals de zonnepanelen, de bekabeling en de techniek in het inkoopstation en de transformatorstations.
- De afstand tussen de stellages zonnepanelen is ongeveer 2 meter, waardoor het risico op brandoverslag wordt vermindert.
- Zoveel als mogelijk materialen gebruiken welke zo weinig mogelijk brandbaar materiaal bevatten. Over het algemeen is vrij weinig brandbaar materiaal aanwezig in een zonnepark.

- Initiatiefnemer streeft naar een natuurinclusief zonnepark. Een door initiatiefnemer aangewezen onderhoudspartij is verantwoordelijk voor het groenonderhoud en snoeiwerkzaamheden op het zonnepark zelf en in de landschappelijke groenzones daaromheen, indien dit noodzakelijk blijkt na monitoring. Om eventuele brandoverslag en -uitbreiding via begroeiing te voorkomen, is de begroeiing op en langs de onderhoudspaden rondom het zonnepark minimaal.
- Het zonnepark wordt beveiligd met sensoren en mogelijk ook camerabewaking. De asset manager voorziet in een voorziening waardoor brand zo snel mogelijk door techniek of mens kan worden gemeld bij de asset manager en bijdraagt aan een spoedige doormelding aan 112.
- De asset manager ter plaatse komen indien sprake is van een incident op het zonnepark.
- Het zonnepark zal met betrekking tot aarding van stroom en bliksemgeleiding voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving.

4. Bereikbaarheid

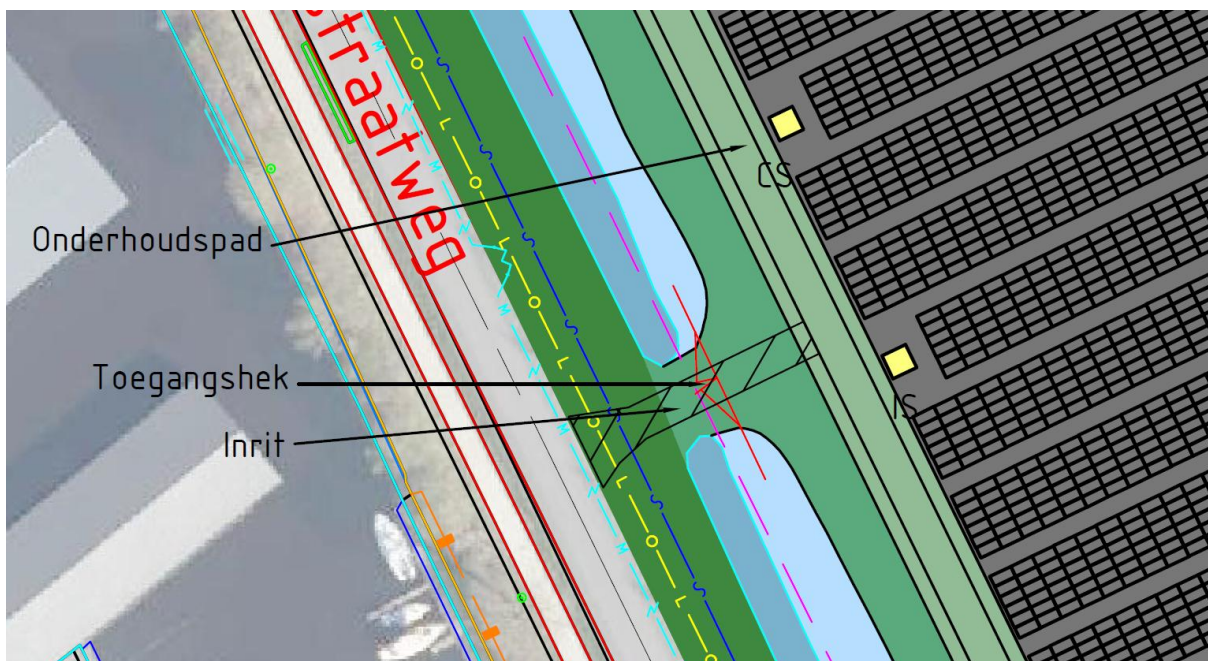
Het zonnepark ligt direct naast de openbare weg de Leeuwarderstraatweg. Deze weg is ongeveer 6 meter breed en logischerwijs de aanrijroute van de brandweer. De huidige toegangsdam blijft bestaan (zie [figuur 1](#)). Via de huidige toegangsdam, die direct aansluit op de Leeuwarderstraatweg, kan de brandweer (de ingang van) het zonnepark bereiken.



Figuur 1: De huidige toegangsdam (bron: Google Maps)

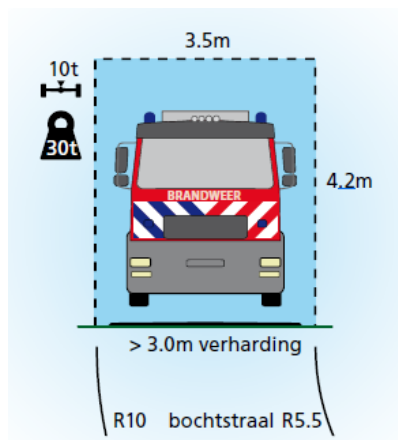
De toegangsdam;

- is/wordt bij de aansluiting op de Leeuwarderstraatweg en het onderhoudspad van het zonnepark breder om te voorzien in de minimale bochtstraal van de brandweervoertuig (zie [figuren 2 en 3](#));
- is/wordt in het middenstuk in de breedte minimaal 3,25 m verhard met klinkerstenen en een fundering met zand en/of gebroken puin;
- is/wordt berekend op een totaalgewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- heeft geen beperking in de doorgangshoogte. Op de dam worden geen hoogteportalen geplaatst of planten/bomen met overhangende takken.



Figuur 2: De ingang van het zonnepark. Toegangsdam sluit aan op het onderhoudspad met de nutsvoorzieningen.

Het brandweervoertuig kan op de toegangsdam opstellen of op een opstelplaats op het onderhoudspad op het zonnepark, in de nabijheid van de toegangsdam. In [paragraaf 5](#) worden de opstelplaatsen nader aangeduid.



Figuur 3: Specifieke kenmerken brandweervoertuig

Nutsvoorzieningen

Met nutsvoorzieningen worden bedoeld het inkoopstation en de transformatorstations ("compact stations"). De posities van deze nutsvoorzieningen van het zonnepark zijn in [bijlage 7](#) van de aanvraag omgevingsvergunning aangeduid. De nutsvoorzieningen liggen op één denkbeeldige lijn, langs het onderhoudspad. Dit onderhoudspad ligt parallel aan de Leeuwarderstraatweg. Dit is ook het onderhoudspad waar een brandweervoertuig op terecht komt na het betreden van het zonnepark via de toegangsdam. Het voorgaande zorgt ervoor dat de nutsvoorzieningen bij een calamiteit relatief snel bereikbaar zijn met een voertuig, of te voet.

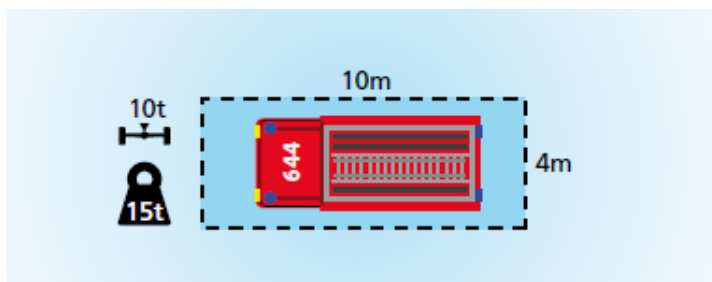
5. Bluswatervoorziening

Een standaard brandweereinheid beschikt over een watertank van ongeveer 1.500 liter water. Hiermee kan bijvoorbeeld een beginnende brand worden geblust. Wanneer de brandweer zich met verder ontwikkelde/grotere branden geconfronteerd ziet, zal zij terugvallen op openbare bluswatervoorzieningen zoals brandkranen of open water. Een brandweervoertuig kan de watergang tussen de Leeuwarderstraatweg en het plangebied gebruiken voor waterwinning. De voornoemde watergang wordt verbreed tot ongeveer 5 meter en is watervoerend. Met de watergang kan worden voorzien in bluswater. Eventueel kan de brandweer gebruikmaken van de haven aan de overkant van de Leeuwarderstraatweg.

Opstelplaats

Om open water te bereiken en het bluswater te kunnen onttrekken met een brandweervoertuig, dient er een geschikte opstelplaats voor de brandweer te zijn. Een opstelplaats:

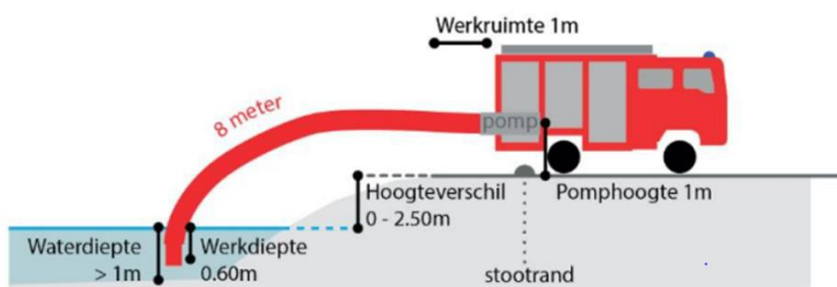
- heeft een breedte van 4 meter en een lengte van 10 meter ([figuur 4](#))
- heeft geen beperking in de doorgangshoogte
- wordt berekend op een totaalgewicht van 15 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- ligt op een afstand van maximaal 8 meter tot de watergang.



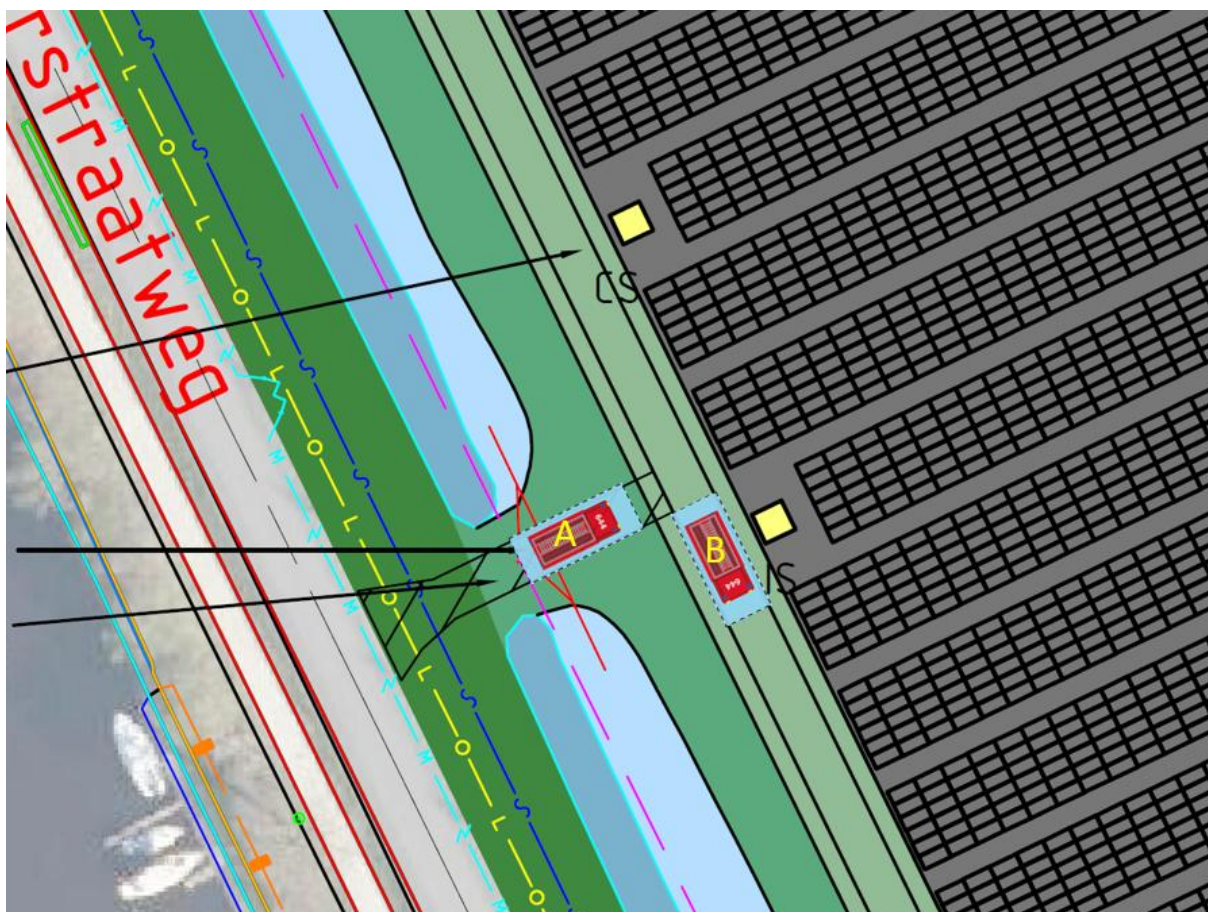
Figuur 4: Afmetingen brandweervoertuig en opstelplaats

Een brandweervoertuig kan opstellen op de Leeuwarderstraatweg of het naastgelegen fietspad. De initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied twee potentiële opstelplaatsen creëren. De opstelplaatsen zijn grafisch weergegeven in [figuur 6](#).

- Opstelplaats A is gesitueerd op de toegangsdam. De brandweer kan op deze plek water onttrekken aan beide kanten van de gronddam.
- Opstelplaats B is gesitueerd op het onderhoudspad, naast het inkoopstation, net voorbij de ingang/toegangsdam. De brandweer kan water onttrekken uit de watergang.



Figuur 5: Opstelplaats aan open water.



Figuur 6: Opstelplaatsen A en B voor een brandweervoertuig.

De zaken in het advies van de brandweer Fryslân die niet in deze toelichting worden benoemd of beschreven, worden door initiatiefnemer ter kennis aangenomen.