

Voorstel fietspad langs en over de Tjonger Mildam - Oudehorne

Datum: 25 maart 2025

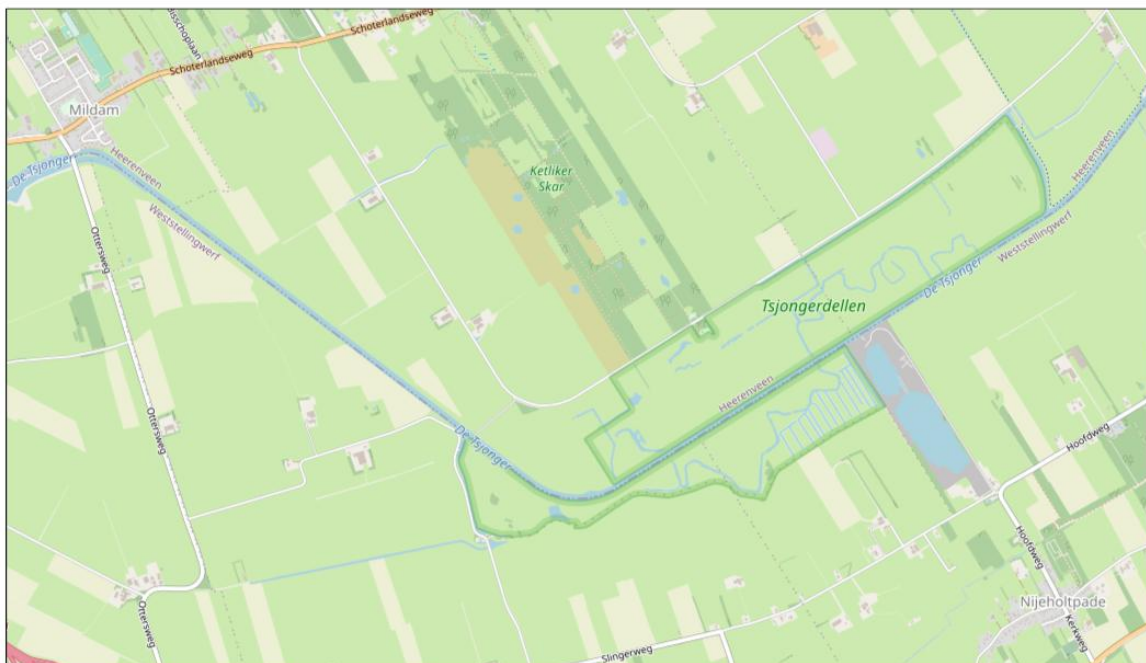
Aan: de gemeenteraad van de gemeente Heerenveen en de gemeenteraad van Weststellingwerf (griffie@heerenveen.nl en griffie@weststellingwerf.nl)

Van: Plaatselijk Belang Eensgezindheid Ter Idzard en Plaatselijk Belang Mildam, mede namens de Plaatselijke Belangen van Katlijk, Nijeholtpade, Oldeholtpade, Oldeberkoop en Oudehorne & Nieuwehorne.

Betreft: Verzoek aan de gemeenteraden van de gemeenten Heerenveen en Weststellingwerf om de mogelijkheid van een fietsverbinding over de Tjonger te agenderen en verder te (laten) onderzoeken in hoeverre dit haalbaar en realiseerbaar is en daarna zo mogelijk over te gaan tot realisatie.

In verschillende dorpen in de regio leeft al lange tijd de wens om het huidige fietspad, dat vanaf Oudeschoot naar Mildam langs de zuidkant van de Tjonger loopt, door 'te trekken' naar het fietspad dat vanaf de Tjongervallei (Trekvogel) naar de sluis Meulestuw aan het Sevenaerpad – Tjonger loopt.

Recreatie



november 9, 2020

0 0.17 0.35 0.7 mi
0 0.3 0.6 1.2 km
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Printed by: Printlock Frysia | Map data: © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA
Printed by: Printlock Frysia

In de zomer van 2020 heeft PB Mildam deze wens aangekaart bij de gemeente Heerenveen. Na overleg met de Plaatselijke Belangen van Katlijk, Ter Idzard, Nijeholtwolde, Oldeholtwolde, Nijeholtpade, Oldeholtgade, Oldeberkoop en Oudehorne & Nieuwehorne is het idee van een fietspad en oeververbinding in het voorjaar van 2021 nogmaals aan de gemeente Heerenveen en daarnaast ook aan de gemeente Weststellingwerf voorgelegd.

In 2021 is door Plaatselijk Belang Mildam en Plaatselijk Belang "Eensgezindheid" het initiatief genomen om dit gezamenlijk op te pakken; de Plaatselijke Belangen van Katlijk, Nijeholtpade, Oldeholtgade, Oldeberkoop en Oudehorne & Nieuwehorne ondersteunden dit initiatief. Voor de dorpen in Weststellingwerf speelt daarbij ook nog de wens mee dat het Katlijker Schar makkelijker bereikbaar zou worden.

In 2022 is de haalbaarheid van deze fietsverbinding onderzocht, dit onderzoek werd financieel mede mogelijk gemaakt door de betrokken 7 Plaatselijke Belangen, de gemeenten Heerenveen en Weststellingwerf en de provinsje Fryslân.

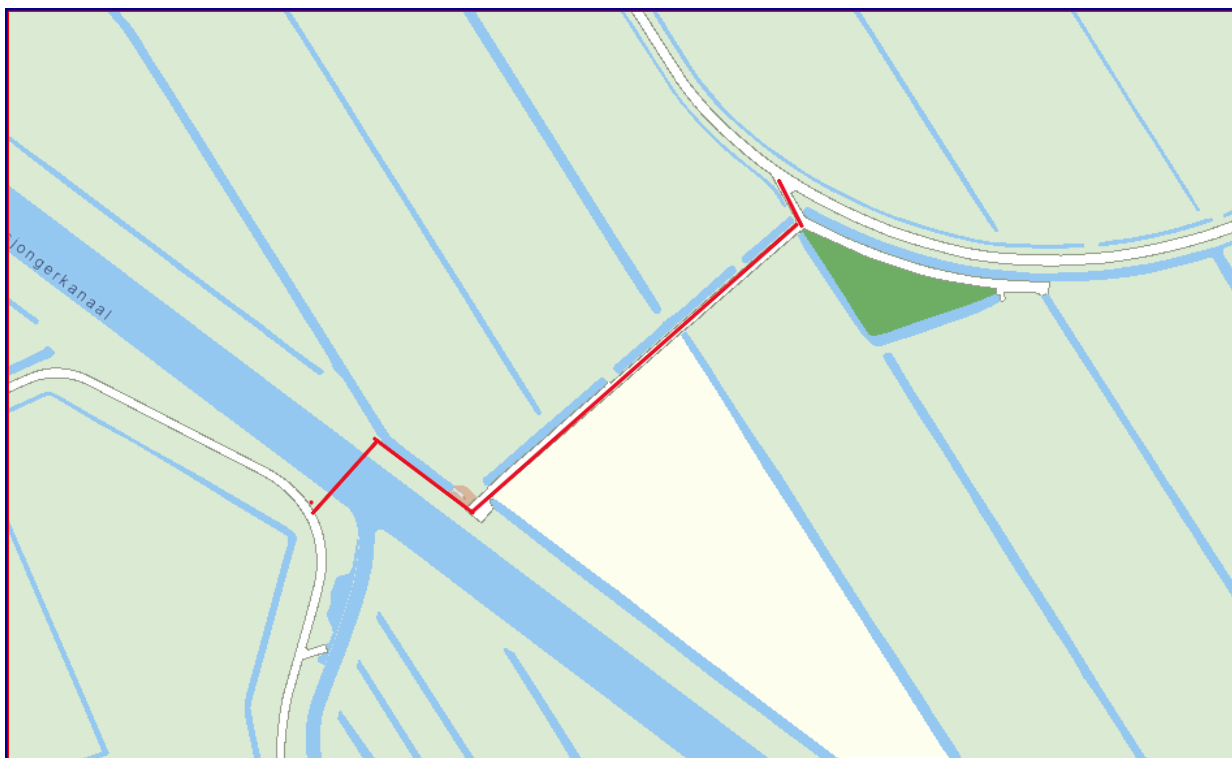
In de haalbaarheidsstudie zijn 3 mogelijke routes nader uitgewerkt, al dan niet langs reeds bestaande infrastructuur; deze zijn tevens verschillend qua praktische en financiële haalbaarheid en verschillend qua aantrekkelijkheid. Twee varianten waren vooral op de zuidelijke oever direct langs de Tjonger gesitueerd. En 1 variant was op bestaande infrastructuur gesitueerd. Zie voor meer informatie de bijgevoegde rapportage

Op basis van de verschillende opties is gesproken met verschillende grondeigenaren en gebruikers en uit die gesprekken kwam naar voren dat de eigenaren en gebruikers niet positief staan tegenover een fietspad door c.q. over hun terreinen.

Een en ander was de aanleiding voor PB Mildam en PB Eensgezindheid om een soberder variant nader te bekijken die -in de nabije toekomst- wellicht wel haalbaar kan zijn en op termijn misschien kan worden aangevuld met het tracé, of delen daarvan dat als meest aantrekkelijk wordt beschouwd.

Het voorstel wat de sobere variant betreft, houdt in dat de route vanaf Mildam (en natuurlijk ook vice versa) verloopt over:

- 1 Otterweg
- 2 Ruskemadeweg
- 3 *daar waar de Ruskemadeweg parallel aan de Tjonger loopt een brug c.q. oeververbinding te realiseren*
- 4 *vervolgens over het reeds bestaande (niet-openbare) pad aan de oostzijde van de Tjonger langs het gemaakte richting Tjongervallei*
- 5 De route loopt dan over de bestaande Tjongervallei
- 6 en sluit dan aan op het fietspad 'De Trekvogel'.



Ad 1, 2, 5

Betreft bestaande wegen en toegankelijk voor al het verkeer. Wenselijk is dan ook dat deze wegen aantrekkelijker worden voor recreatief fietsen. Vooral op Otterweg en Tjongervallei wordt door auto's hard gereden. Aanpassingen om dit tegen te gaan zijn wenselijk. Voor de Tjongervallei is het zelfs mogelijk te overwegen om deze alleen voor bestemmingsverkeer en/of landbouwverkeer toegankelijk te maken.

Ad 3

Door het realiseren van een brug c.q. oeververbinding wordt het vooral voor de dorpen ten zuiden van de Tjonger makkelijker om de Tjonger over te steken richting Katlijker Schar.

Ad 4

Dit deel betreft dan een nieuw te realiseren fietspad over c.q. langs een bestaand pad t.b.v. het aanwezige gemaal.

Verzoek

Het verzoek aan de gemeenteraad van de gemeente Heerenveen en aan de gemeenteraad van Weststellingwerf is om dit verzoek van de verschillende plaatselijke belangen te agenderen en verder te (laten) onderzoeken in hoeverre deze 'sobere variant' haalbaar en realiseerbaar is.

Een dergelijke verbinding is naar de mening van de plaatselijke belangen in het belang van de plaatselijke bevolking en is daarnaast ook wenselijk, aangezien het de leefbaarheid, het toerisme en recreatie bevordert en bijdraagt aan de vitaliteit en het welzijn van inwoners en bezoekers.

Plaatselijk Belang Mildam
De Wissel 18
8454 KT Mildam
pbmildam@hotmail.com

Plaatselijk Belang Eensgezindheid
Ruskemadenweg 7
8476 AC Ter Idzard
pb@ter-idzard.nl