

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich hierop heeft geabonneerd.

Wordt deze e-mail niet juist getoond? [Bekijk de nieuwsbrief in de browser.](#)



Nieuwsbrief

20 februari 2025

BIJEENKOMSTEN

Webinar - Fietsen op bedrijventerreinen

13 maart 2025

Op donderdag 13 maart organiseert CROW een webinar Fietsen op bedrijventerreinen; Handvatten voor het fietsvriendelijker inrichten van bedrijventerreinen.

Locatie: Online via Teams

Tijd: 13:00 - 14:30

[Lees verder »](#)

Verkeersveiligheid verhogen met ambulance en spoedeisende hulpdiensten

24 april 2025

Hoe krijg je je meest kwetsbare weggebruikers in beeld? Ongelukken met fietsers en voetgangers blijven vaak onzichtbaar omdat er geen politie bij betrokken is. Daardoor ontbreekt vaak inzicht in de kritieke verkeerskundige plekken in je areaal of heb je wellicht niet de juiste risicogroepen in het vizier. Hoe kun je hier toch eenvoudig grip op krijgen?

Locatie: Online via Teams

Tijd: 10:00 - 11:30

[Lees verder »](#)

BERICHTEN UIT DE VAKWERELD

Madlener houdt in Tweede Kamer vast aan versterking huidige aanpak fatbikes



Tijdens het commissiedebat over verkeersveiligheid in de Tweede Kamer heeft minister Barry Madlener van IenW tegengas gekregen van regeringspartijen VVD, NSC en PVV op het plan om de huidige aanpak van opgevoerde elektrische fietsen aan te pakken. Kamerleden pleitten opnieuw voor een aparte categorie voor fatbikes en een helmplicht voor minderjarige fietsers.

[Lees verder »](#)

Vrijliggende fietspaden leiden tot meer fietsforensen



Als Nederland niet zo'n uitgebreid netwerk aan vrijliggende fietspaden had, zou het aandeel fiets in het woon-werkverkeer geen 25 maar 20 procent zijn. Dit blijkt uit modelonderzoek van het Centraal Planbureau (CPB). Veel mensen zouden dan de auto hebben gepakt in plaats van de fiets. Een hogere fietssnelheid, onder meer door verdere uitbreiding van de fietsinfrastructuur, kan op de langere termijn leiden tot een nog groter aandeel fietsforensen.

[Lees verder »](#)

Amsterdam zet in op ruimte voor lopen en fietsen



Inwoners van Amsterdam voelen zich in toenemende mate onveilig in het verkeer en voet- en fietspaden worden er steeds drukker. De gemeente komt daarom met het uitvoeringsplan 'Amsterdam maakt ruimte voor veilig lopen en fietsen' waarin diverse maatregelen staan om het verkeer in de stad in 2025 leefbaarder te maken en toegankelijk te houden voor ouderen, kinderen en mensen met een

beperking.

[Lees verder »](#)

Provincie Utrecht brengt knelpunten schoofietsroutes in kaart



Het aantal knelpunten op de fietsroutes van middelbare scholieren in de provincie Utrecht is beperkt maar er zijn locaties die voor verbetering vatbaar zijn. Dit blijkt uit onderzoek van Sweco in opdracht van de provincie Utrecht. Aanleiding voor het onderzoek is de op 13 december 2023 door Provinciale Staten in Utrecht aangenomen motie 'Veilige fietsroutes middelbare scholieren'.

[Lees verder »](#)

lenW zet in op versterking huidige aanpak fatbikes



Er komen geen specifieke regels voor alleen fatbikes, zo schrijft minister Barry Madlener in een brief aan de Tweede Kamer. In plaats van een helplicht en leeftijdsgrens voor jonge fatbikebestuurders zet het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in op versterking van de communicatie, handhaving en markttoezicht rond opgevoerde elektrische fietsen.

[Lees verder »](#)

Advies Locov: duidelijker regels voor fietsparkeren rond NS-stations



NS heeft de consumentenorganisaties verenigd in het Locov gevraagd advies te geven over de voorgenomen wijzigingen in de voorwaarden voor fietsparkeren. Het Locov vindt onder meer dat het parkeren van een fiets met een kratje niet duurder zou moeten zijn dan het parkeren van een standaardfiets en dat de vergoeding voor een gestolen fiets net zo hoog moet zijn als die voor een e-fiets.

[Lees verder »](#)

Onderzoek: aparte categorie fatbikes is 'heilloze weg'



voor fatbikes.

Voor alle kenmerken van fatbikes geldt dat ze óf makkelijk te omzeilen zijn, óf niet onderscheidend zijn ten opzichte van elektrische fietsen óf dat ze de fatbike juist veiliger maken, zo constateert adviesbureau DTV na onderzoek in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De conclusie is dan ook dat het een heilloze weg is om wetgeving op te stellen die specifiek geldt

[Lees verder »](#)

CROW-Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is een kenniscentrum voor fietsbeleid. De

Info

De CROW-Fietsberaad nieuwsbrief wordt gefinancierd vanuit het KpVV

Abonnement

U ontvangt deze mail omdat u geabonneerd bent op de nieuwsbrief.

doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis.

Alle contactgegevens van CROW-Fietsberaad zijn te vinden op www.fietsberaad.nl onder [Contact](#).

programma, kijk voor meer informatie op www.kpvv.nl.

Berichten, tips, rapporten e.d. voor deze nieuwsbrief kunt u [mailen naar de redactie](#).

Een abonnement op de nieuwsbrief van CROW-Fietsberaad is gratis. U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden via uw [Mijn Fietsberaad](#) account.

