

Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening  
DGRO - Directie Ruimtelijk Beleid  
Postbus 20011  
2500 EA DEN HAAG

uw brief van:  
6 oktober 2025

ons kenmerk:  
Z.25.523817

bijlage(n):

datum:  
11 december 2025

Onderwerp: Ontwerp-Nota Ruimte

Beste mevrouw/meneer,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen heeft met veel belangstelling kennisgenomen van de ontwerp-Nota Ruimte. We zijn blij dat Heerenveen wordt gezien als poort van Fryslân, economisch centrum en groeiende woonkern, en daarmee een prominente plek heeft gekregen in de ontwerp-Nota Ruimte. Wij zijn verheugd met deze erkenning. Met deze brief geven wij onze reactie en kijk we vooruit naar verdere samenwerking.

### **Fries Stedelijk Netwerk**

Heerenveen vormt samen met Drachten, Leeuwarden en Sneek het Fries Stedelijk Netwerk (FSN). Dit is een netwerk van ruim 210.000 inwoners, dat in samenhang beschouwd kan worden als L-regio, waarbij de strategie 'Initiëren' op zijn plaats is. Daarbij is het van belang dat naast de centrumstad Leeuwarden de drie andere steden van het FSN als regiokernen worden aangemerkt.

Samen met de provincie hebben de vier gemeenten een propositie opgesteld voor verdere verstedelijking. We gaan hierbij uit van *borrowed size*, waarbij we gebruik maken van elkaars profiel en kwaliteiten. Hiermee houden wij de voorzieningen (zoals ziekenhuizen, winkelcentra, theaters en festivals) in de steden in stand en versterken we de economische positie van Fryslân, waar ook de omliggende kernen van profiteren.

We werken deze propositie uit in een strategie. De strategie werken we vervolgens uit in een agenda. Wij zijn verheugd dat u het Fries Stedelijk Netwerk heeft opgenomen in de ontwerp-Nota Ruimte en betrekken u graag bij het opstellen van deze agenda. Zo kan er afstemming plaatsvinden bij het opstellen van uw Nota's Ruimte en het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

### **Regionaal Economisch Systeem**

De zone rondom de A7, bij Joure, Heerenveen en Drachten, is aangeduid als regionaal ecosysteem voor industrie. Samen met onze regio gaat het Rijk werken aan het versterken van regionale economie en het benutten van kansen. Onze regio ontwikkelt zich tot een regio met bovengemiddelde economische groei. Deze 3<sup>e</sup> groeiregio van Nederland wordt gedreven door samenwerking, innovatie en sectorale specialisatie.

De regio investeert in kennisdeling, circulaire economie, hightech en maakindustrie en talentontwikkeling, met als doel een toekomstbestendige en aantrekkelijke regio te zijn en blijven voor inwoners en bedrijven. Hierbij sluiten we aan bij het principe van *right to stay*.

De Friese A7-zone is nationaal en internationaal koploper op het gebied van circulariteit. Wij staan voor het principe van een circulaire economie, waarin afval grondstoffen zijn. De opgave om onze maakindustrie te transformeren naar een circulaire industrie, het versterken van het regionale ecosysteem en het toekomstbestendig maken van de bedrijventerreinen, gaan wij graag als regio met u aan. Zo bouwen we onze positie, als koploper, verder uit.

### **Regiokern**

In de ontwerp-Nota Ruimte is Heerenveen in tekst aangeduid als regiokern. Volgens ons is dit de terechte indeling van Heerenveen in de kernhiërarchie. Wij zijn hier dan ook blij mee. Heerenveen heeft voorzieningen die de regio bedienen, zoals een ziekenhuis en een levendig centrum. Heerenveen heeft daarnaast een goede bereikbaarheid op het kruispunt van de A7 en A32, beschikt over een snelgroeiende economie, huisvest een internationaal topsportcluster met hoogwaardige voorzieningen (waaronder Thialf, Sportstad, het Epke Zonderland Turncentrum en het Abe Lenstra Stadion) en biedt cultuurvoorzieningen van nationaal niveau, zoals Museum Belvédère en het Oranjewoud Festival.

Wij willen u wel vragen om deze aanduiding als Regiokern op de juiste wijze in alle kaarten te vertalen. Dat doet recht aan de positie, potentie en ambities van Heerenveen.

### **Grootschalige Regionale Woningbouwlocatie**

#### *Heerenveen-West*

De kern Heerenveen is, op het kortste deel, slechts twee kilometer van Joure gelegen. Voor het grensgebied hebben de gemeenten Skarsterlân (inmiddels: De Fryske Marren) en Heerenveen in 2006 een gezamenlijke Structuurvisie opgesteld; de 'Integrale visie Skarsterlân-Heerenveen'. Deze Structuurvisie is een uitwerking van eerdere bestuurlijke afspraken tussen de beide gemeenten.

Een onderdeel van de bestuurlijke afspraken en de Structuurvisie is de nieuwbouwwijk Heerenveen-West (werktitel). Deze locatie, ten westen van Heerenveen, is gelegen op het grondgebied van De Fryske Marren. De beide gemeenten werken momenteel aan een uitwerking van de bestuurlijke afspraken, zodat deze nieuwbouwwijk gerealiseerd kan worden. Eind 2025 wordt de uitwerking van de bestuurlijke afspraken voorgelegd aan de beide gemeenteraden. Wij verwachten dat het proces voor de grenscorrectie medio 2027 kan starten. Wij gaan dan ook graag op korte termijn met u in gesprek om te kijken hoe het proces versneld kan worden.

#### *A32-zone en Centrumgebied*

Door het verleggen van de A32 aan het einde van de negentiger jaren, is er een gebied ontstaan binnen de bebouwde kom van Heerenveen. Deze ruimte gaan wij gebruiken voor inbreiding. Voor dit gebied is een omgevingsprogramma opgesteld; Het Sportieve Hart van Heerenveen. Hier worden het komende decennium 600 tot 800 woningen gebouwd. Ook voegt Heerenveen woningen toe in het centrum. De komende jaren worden hier 663 woningen toegevoegd.

Daarmee heeft Heerenveen drie Grootschalige Regionale Woningbouwlocaties:

- 1) Heerenveen-West
- 2) A32-Zone
- 3) Centrumgebied

Waarvan Heerenveen-West reeds opgenomen is in de ontwerp-Nota Ruimte. Wij roepen u op om ook de A32-Zone en het Centrumgebied in de Nota Ruimte op te nemen.

### **Lelylijn**

De Lelylijn wordt een nieuwe snelle spoorverbinding tussen Noordelijk Nederland (Flevoland, Drenthe, Fryslân en Groningen) en de Randstad. Door de reistijd fors te verkorten, brengt de lijn regio's dicht bij elkaar en ontstaat een krachtige impuls voor de economie van heel Nederland. In aanloop naar de MIRT-verkenning werkt het Rijk samen met de regio aan een Masterplan. Voor Heerenveen worden, net als voor Drachten, Emmeloord en Groningen, meerdere varianten verder uitgewerkt binnen de gebiedsverdieping van het NOVEX- Ontwikkelperspectief.

De Lelylijn versterkt de positie van Heerenveen als aantrekkelijke woon- en werkgemeente. Een betere verbinding zorgt voor nieuwe kansen: groei in woningen en banen, ruimte voor meer voorzieningen en verdere economische ontwikkeling. Ook omliggende dorpen profiteren mee door betere bereikbaarheid en een sterker voorzieningenniveau. In het buitengebied groeit bovendien de behoefte aan aantrekkelijke plekken om te wandelen, fietsen en recreëren in een groen en afwisselend landschap.

Wij realiseren ons dat de inpassing van een nieuwe spoorlijn een complexe opgave is. Tegelijkertijd blijven wij ons samen met u inzetten voor een goede ruimtelijke inpassing, de ontwikkeling van het station Heerenveen en de verdere verstedelijking van onze gemeente. Daarbij gaan wij ervan uit dat de Lelylijn in de definitieve Nota Ruimte niet langer wordt aangeduid als 'potentiële corridor', maar als onderdeel van de '(inter)nationale spoor- en wegcorridors'.

### **380 Kv-verbinding**

Heerenveen staat voor nog een grote infrastructurele opgave. Er is een 380 Kv-verbinding nodig van de Eemshaven naar Vierverlaten. Alle mogelijke tracés voor de nieuwe verbinding lopen door Heerenveen. De noordelijke overheden hebben zich recentelijk uitgesproken in een regioadvies. Dit advies gaat uit van het tracé 1 tot Oudehaske, waarna de verbinding tracé 2 volgt. Het regioadvies volgt daarmee tracé, zoals dit in de Visiekaart 2050 is opgenomen.

Hoewel deze nieuwe hoogspanningsverbinding een extra opgave betekent voor Heerenveen, staan wij achter het principe van een robuust en toekomstbestendig energienetwerk. Ook staan wij achter het tracé, zoals dit opgenomen is in het regioadvies en de ontwerp-Nota Ruimte. Wij zullen dan ook constructief meewerken bij de nadere uitwerking wat het tracé. Daar waar dit raakt aan onze gebiedsontwikkeling, zoals bij Akkrum en Heerenveen-West, zullen wij een extra inspanning van u vragen. Ook hier gaan wij graag spoedig met u in gesprek, zodat er ruimtelijk voorgesorteerd kan worden bij ontwikkelingen en (koppel)kansen, zoals een onderstation bij Haskerveen.

## **Veenweidegebied**

Het noordelijke deel van de gemeente Heerenveen maakt deel uit van het Lage Midden, het veenweidegebied in het midden van Fryslân. De Friese gemeenten werken hier samen met de provincie en het waterschap, binnen het Veenweideprogramma 2021-2030. Om voor de lange termijn (2050) de veenafbraak, bodemdaling en CO2-uitstoot nagenoeg te stoppen is er meer nodig. Wij staan dan ook achter het uitgangspunt uit de ontwerp-Nota Ruimte om het grondwaterpeil omhoog te brengen tot 20 centimeter onder het maaiveld. Dit gaat echter wel in tegen de afspraken, waar onze gebiedsprocessen op gebaseerd zijn. Het zal ook niet overal mogelijk zijn om de peilen te verhogen. Wij roepen u daarom op om gebiedsgericht mogelijkheden te laten voor afwijking van dit principe.

De Friese overheden hebben, binnen het Veenweideprogramma 2021-2030, een Funderingsloket ingericht. Hier kunnen inwoners terecht met vragen en worden er subsidiemogelijkheden geboden. De funderingsproblematiek reikt echter verder dan alleen de veenweidegebieden. Deze opgave overstijgt ook de schaal van de provincie. Wij vragen het Rijk om te komen met een nationaal funderingsloket, om inwoners te voorzien van informatie en subsidiemogelijkheden.

## **Landelijk Gebied**

Naast de veenweideopgaven, zijn er meer opgaven in het landelijk gebied. De stikstofproblematiek is het meest nijpende vraagstuk. Andere opgaven zijn de water- en bodemkwaliteit en de gesteldheid van flora en fauna. Wij roepen u op om met een integrale aanpak te komen voor de opgaven in het landelijk gebied. Deze aanpak moet integraal en gebiedsgericht zijn. Alleen zo kunnen we agrarische ondernemers en inwoners van het landelijk gebied duidelijkheid en een toekomstbestendig perspectief.

## **Bel gerust als u vragen heeft**

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met J. Meijer door te bellen naar 14 05 13.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Heerenveen.  
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

G.W. Huisman

M.A. Fokkens-Kelder