

## Onderwerp: Tarieven openbare laadpalen in de gemeente Heereveen

### Inleiding:

Een netwerk van openbare laadpalen is de verantwoordelijkheid van voor de lokale overheid.

In Friesland is een gezamenlijke tender van de provincie en 17 gemeenten gewonnen door Total Energies. Sinds september 2021 plaatst deze energiereus in de hele provincie in totaal vierhonderd laadpalen, waarvan er inmiddels driehonderd staan.

Bij het afsluiten van zo'n tender wordt een vast tarief per kilowatt uur voor de palen afgesproken dat een aantal jaren vastligt. De laatste geplaatste palen hebben een hoger tarief.

Veel openbare laadpalen zijn in handen van de gemeente.

Dit schrijft de Leeuwarder courant van 7 juli 2024.

Heerenveen Lokaal heeft de volgende technische vragen betreffende de openbare laadpalen in de gemeente Heerenveen:

### 1: Vraag:

Hoeveel openbare laadpalen zijn reeds geplaatst in de gemeente Heerenveen en hoeveel moeten nog worden geplaatst?

### Antwoord:

*Op dit moment telt onze gemeente ongeveer 75 openbare laadlocaties van reguliere (AC) laadpalen op gemeentelijke grond. Daarvan zijn 28 van Total Energies, 18 van Allego en 28 van Park'n'Charge.*

### 2: Vraag:

Indien er nog laadpalen vanuit de gezamenlijke tender moeten of gaan worden geplaatst, hoeveel zijn dit en wanneer is de verwachting dat deze geplaatst gaan worden?

### Antwoord:

*De aanvragen gaan voornamelijk vraagvolgend. Dat kan zijn op aanvraag van een gebruiker die niet zelf in zijn laadbehoefte kan voorzien, of op basis van gebruiksgegevens van bestaande laadpalen.*

*Wij verwachten dat op korte termijn zeven laadpalen worden geplaatst. Daarnaast hebben wij 17 aanvragen in behandeling waarvan de locatie nog moet worden beoordeeld en waarvoor nog een verkeersbesluit moet worden genomen.*

**3: Vraag:**

Wat is afgesproken tarief per kilowatt uur van de openbare laadpalen in de gemeente Heerenveen?

**Antwoord:**

*De prijs van laden bij een openbare laadpaal bestaan uit meerdere factoren. De basis is de CPO-prijs: de prijs die de exploitant van de laadpaal doorrekent. Per laadpas kan een opslag worden gerekend en ook de starttarieven verschillen. De gemeente krijgt op dit moment geen vergoeding voor het gebruik van de laadpaal.*

*De CPO-prijs van de laadpalen (augustus 2024) van Total Energies, de huidige concessiehouder, is € 0,35 per kWh inclusief BTW. Bij Allego is dat € 0,82 per kWh. Park&Charge rekent een connectietarief van € 0,50 per uur, en een verbruikstarief van € 0,50 per kWh.*

**4: Vraag:**

Voor hoeveel jaar is het tarief vanuit de tender vastgelegd? Is deze termijn overschreden en zo ja wat is nu het huidige tarief?

**Antwoord:**

*De huidige concessiehouder plaatst palen tot 1 december 2025 (datum van aanvraag). Deze palen worden geëxploiteerd tot 1 december 2032. Jaarlijks vindt overleg plaats over een eventuele aanpassing van de tarieven. Dat kan gaan over een verhoging, maar bijvoorbeeld ook over het al dan niet toepassen van een connectietarief of het stimuleren van snel laden.*

**5: Vraag:**

Hoeveel openbare laadpalen zijn in handen van de gemeente en daarmee de verantwoordelijkheid van de gemeente?

**Antwoord:**

*Op dit moment zijn op 77 locaties laadpalen gerealiseerd (soms zijn dat twee palen op één plek). Het eigendom ligt niet bij de gemeente, maar bij de exploitant. Bij de palen van Total Energies is afgesproken dat deze na de concessietermijn aan de gemeente vervallen (zodat deze locatie op een andere manier kan worden geëxploiteerd).*

**6: Vraag:**

Zijn er verschillen in het tarief binnen het netwerk van openbare laadpalen in de gemeente Heerenveen? Zo ja wat zijn de verschillen en waar?

**Antwoord:**

*Zie antwoord vraag 3*

**7: Vraag:**

Verschilt het tarief binnen de gemeente Heerenveen tov de andere gemeenten in Friesland? Indien er een verschil is tov andere gemeenten in Friesland, wat zijn de tarieven in de andere gemeenten? (Graag een overzicht)

**Antwoord:**

*De genoemde bedrijven hanteren binnen Fryslân dezelfde tarieven. In Súdwest-Fryslân staan laadpalen van Laadkracht die een stuk prijziger voor de consument.*

**8: Vraag:**

Zijn de in de tender afgesproken aantallen laadpalen voor de gemeente Heerenveen voldoende? Zo nee hoe wordt dit opgelost?

**Antwoord:**

*De afgesproken aantallen zijn in de praktijk prima werkbaar. Grootste bottlenecks in plaatsen van laadpalen zijn de netcapaciteit en de beschikbaarheid van gecertificeerde aannemers.*