

Onderwerp

Energietransitie: verduurzaming eigen wagenpark

Voorstel

1. Een structureel budget beschikbaar te stellen van € 15.000 voor de meerprijs van blauwe diesel;
2. Een structureel budget van € 1.400 beschikbaar stellen voor het onderhoud van de installatie;
3. De middelen voor 2019 en verder op te nemen in de begroting 2019
4. Een investeringskrediet beschikbaar stellen van € 57.500
5. De kapitaallasten, ad. € 5.300, op te nemen in de begroting 2019.

Aanleiding

Het college heeft besloten om voor het eigen wagenpark over te stappen naar duurzame HVO-brandstof, ook wel blauwe diesel en daarvoor een eigen tankvoorziening in te richten. In verband met het opnieuw aanbesteden van de brandstoffen voor het eigen wagenpark is dit het natuurlijk moment om de verduurzamingslag te maken en de volgende stap te zetten in het verduurzamen van het eigen wagenpark.

Overwegingen

Het college heeft in het hoofdlijnenakkoord aangegeven dat de gemeente Heerenveen duurzaam moet doorontwikkelen, daarbij hoort het goede voorbeeld geven. De aanbesteding voor brandstoffen staat op de planning, daarom is dit het natuurlijk moment om over te stappen op een duurzamere variant.

Om de inzet van blauwe diesel mogelijk te maken is extra budget nodig; het college verzoekt de raad dit beschikbaar te stellen. Naast de meerkosten voor de blauwe diesel is ook een eigen tankvoorziening op de gemeente werf nodig.

De omliggende tankstations bieden geen blauwe diesel aan in het assortiment en zijn dit ook niet voornemens.

Blauwe diesel is op dit moment de meest duurzame variant voor het dieselwagenpark. De blauwe diesel wordt geproduceerd uit afvaloliën uit de levensmiddelenindustrie en legt daarmee geen beslag op landbouwareaal zoals bijvoorbeeld biobrandstoffen dat doen. Blauwe diesel stoot in de hele keten 89% minder CO2 uit dan reguliere diesel, heeft een schonere verbranding waardoor er ook minder fijnstof vrijkomt.

In de toekomst zal waterstof of elektrisch rijden waarschijnlijk zijn, maar zover is het nog niet. Dat zal te zijner tijd andere aanpassingen in het wagenpark vergen. Met blauwe diesel kan het huidige wagenpark duurzaam verder.

Met het beschikbaar stellen van het benodigde budget geeft de gemeente duidelijk signaal af dat de gemeente de duurzaamheidsdoelstelling serieus oppakt.

Volgende stap in verduurzaming eigen wagenpark

Het wagenpark van de gemeente Heerenveen rijdt al deels op groen gas en elektrisch. Door blauwe diesel in te zetten voor het overige deel van het wagenpark wordt een logische vervolgstap gezet in de verduurzaming van het eigen wagenpark.

Momenteel is een aanbesteding voor brandstof in voorbereiding. Daarom is dit een natuurlijk moment om deze stap te zetten. Door het natuurlijk moment van aanbesteding te benutten wordt voorkomen dat er gedurende de komende contractperiode niet een verduurzamingslag gemaakt kan worden. Met het mogelijk maken om op eigen gemeentewerf te tanken is er geen afhankelijkheid van aanbod of het ontbreken ervan in de directe omgeving

Inzet 100% HVO-brandstof voor eigen wagenpark

Blauwe diesel is een volwaardige brandstof voor dieselloertuigen met een veel lagere milieu-impact dan reguliere diesel; blauwe diesel wordt gemaakt van afval en is daarom een circulair product. Het afvalproduct bestaat uit resten van plantaardige oliën die eerst een voedseldoel hebben gediend. De afvalproducten die vrijkomen zodra de grondstof is klaargemaakt voor menselijke consumptie, worden normaal gesproken gestort of verbrand. Nu worden deze afvalproducten gebruikt om blauwe diesel van te maken.

Er wordt geen aanslag gedaan op landbouwareaal zoals het geval is bij biobrandstoffen.

De nieuwe klimaatwet geeft aan dat Nederland in 2050 nagenoeg CO₂-neutraal moet zijn, maar niet hoe; dit is invulling geven aan het hoe.

Met de inzet van blauwe diesel wordt invulling gegeven aan het hoofdlijnenakkoord; de thema's energietransitie, circulair, toekomstbestendig en duurzaam zijn allemaal van toepassing. Het hoofdlijnenakkoord is duidelijk: "De overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar volledig duurzame energiebronnen staat hoog op de agenda in onze gemeente."

Het gebruik van blauwe diesel past bij de volgende global goals:

- Duurzame en betaalbare energie (nr 7): blauwe diesel kost 1 cent per kilometer meer;
- Veilige en duurzame steden (nr 11): vermindering fijnstofuitstoot en uitstoot van broeikasgassen;
- Duurzame consumptie en productie (nr 12): geen aanslag op landbouwareaal en dus niet concurrerend met voedselproductie;
- Klimaatverandering aanpakken (nr 13): enorme reductie van de eigen CO₂-uitstoot.

We kunnen niet meer niks doen als er een duurzaam alternatief is. Als voorbeeld in de samenleving moeten we onze kansen benutten.

Het is niet ondenkbaar dat in de toekomst CO₂-uitstoot belast of geprijsd zal worden. Dit is in lijn met de afspraken van het Klimaatakkoord van Parijs.

Vooralsnog is dit een fictief bedrag. Met behulp van de CO₂ calculator wordt inzicht verkregen in de CO₂-voetafdruk én in het geldbedrag dat zou moeten worden betaald wanneer er een prijs komt op veroorzaakte broeikasgassen. Dit bedrag is €60,- per ton CO₂. De huidige dieselbrandstof geeft een uitstoot van 325 ton CO₂ per jaar wat

neerkomt op een beprijsde uitstoot van € 19.500. De uitstoot staat gelijk aan de CO2-opname van 16.250 bomen per jaar.

Eigen tankvoorziening aanleggen

Momenteel biedt geen van de bestaande tankstations in de omgeving van de gemeentewerf de mogelijkheid om deze brandstof te tanken; daarom stellen we voor een eigen voorziening op de gemeentewerf aan te leggen om het tanken van de blauwe diesel mogelijk te maken.

Effecten

- Duidelijk invulling geven aan voorbeeldfunctie en ambities op gebied van duurzaamheid
- Invulling geven aan Global Goals:
 - Het overstappen op blauwe diesel past bij de global goals: nr 7. **Duurzame en betaalbare energie** (blauwe diesel kost 1cent per kilometer meer);
 - nr 11 **veilige en duurzame steden** (vermindering fijnstofuitstoot);
 - nr 12 **duurzame consumptie en productie** (geen aanslag op landbouwareaal en dus niet concurrerend met voedselproductie);
 - nr 13 **klimaatverandering aanpakken** (ca 90% reductie CO2-uitstoot diesels).
- Met deze verduurzamingslag rijdt 95% van het gemeentelijke wagenpark op duurzame brandstof.

Beleid en regelgeving

Klimaatwet: De nieuwe klimaatwet geeft aan dat Nederland in 2050 nagenoeg CO2-neutraal moet zijn, maar niet hoe; met dit besluit geven we invulling geven aan het hoe.

Hoofdlijnenakkoord: Dit besluit geeft invulling aan de beoogde resultaten in het hoofdlijnenakkoord Energietransitie, circulair, toekomstbestendig en duurzaam: "de overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar volledig duurzame energiebronnen staat hoog op de agenda in onze gemeente."

Duurzaamheidsbeleid: de inkoop van HVO in plaats van conventionele diesel past bij de ambitie om duurzame mobiliteit te stimuleren en de eigen bedrijfsvoering te verduurzamen.

Voor de aanpassingen op de gemeentewerf om het tanken van HVO mogelijk te maken is een melding nodig in het kader van het Activiteitenbesluit

Financiën, risico's en beheersmaatregelen

Momenteel wordt bij geen enkele brandstofleverancier in de directe omgeving deze brandstof verkocht, daarom stellen we voor op de gemeentewerf hiervoor de voorzieningen te creëren. Dit vergt een investering.

Om een eigen tankvoorziening met benodigde vloeistofdicte vloer te realiseren op de gemeentewerf is de verwachte jaarlijkse kapitaallast van € 5.300. Daarnaast komen er nog reguliere onderhouds- en keuringkosten van € 1.400.

Per jaar koopt de gemeente circa 100.000 liter dieselbrandstof in. HVO kent nagenoeg dezelfde verbruiken als reguliere diesel en heeft een meerprijs van € 0,15 per liter ten opzichte van de huidige prijspeil van diesel; verwachte meerkosten komen daarmee op € 21.700 per jaar.

Vervolgaanpak

100% HVO/Blauwe diesel meenemen in aanbesteding brandstoffen (vierde kwartaal 2018)

Melding doen in het kader van het Activiteitenbesluit

Aanschaf brandstoftank en aanleg voorzieningen op gemeentewerf om tanken blauwe diesel mogelijk te maken

Communicatie

In overleg met José vandeHoef

Relevante informatie

Het dieselwagenpark van de gemeente bestaat uit 40 voertuigen, die 100.000 liter per jaar verbruiken. Daarnaast rijden er nog wagens van wijkbeheer op groengas en zijn er een aantal elektrische voertuigen; ook zijn er nog een aantal benzine auto's in gebruik. Met deze verduurzamingslag rijdt 95% van het gemeentelijke wagenpark op duurzame brandstof.

Het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen,
de secretaris,

de burgemeester,

de heer J. van Leeuwestijn

de heer T.J. van der Zwan

Onderwerp

Energietransitie: verduurzaming eigen wagenpark

De raad van de gemeente Heerenveen;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 31 juli 2018;
gelet op, het budgetrecht van de raad, artikel 189 Gemeentewet,

overwegende dat,
hiermee in de verduurzaming van het wagenpark van de gemeente een enorme stap
gezet wordt en er geen ruimte is binnen het structurele budget van wijkbeheer,

Besluit

1. Een structureel budget beschikbaar te stellen van € 15.000 voor de meerprijs van blauwe diesel;
2. Een structureel budget van € 1.400 beschikbaar stellen voor het onderhoud van de installatie;
3. De middelen voor 2019 en verder op te nemen in de begroting 2019
4. Een investeringskrediet beschikbaar stellen van € 57.500
5. De kapitaallasten, ad. € 5.300, op te nemen in de begroting 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 24 september 2018.

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw M.A.J. Yska

de heer T.J. van der Zwan