



PROGRAMMA CENTRUM HEERENVEEN

Programma Centrum Heerenveen

In 2019 stelde de gemeenteraad de visie voor een gastvrij, toekomstbestendig en duurzaam centrum van Heerenveen vast. Met het Programma Centrum Heerenveen werken we verder aan de uitwerking van de visie.

Het centrum is onderverdeeld in een aantal deelgebieden. Voor elk deelgebied komt er een gebiedsdeal. Daarin maken betrokkenen samen afspraken over de plannen voor dat gebied.



Afbeelding 1 fase 1



Afbeelding 2 fase 2 met mogelijk toekomstig fietspad

LEGENDA INFRA

- Voetpaden, betontegel grijs (tijdelijk)
- Fietspaden, betontegel rood (tijdelijk)
- Parkeervak, betonstraatsteen 149 parkeerplaatsen
- Rijbaan, asfalt
- Laadvoorzieningen 20 parkeerplaatsen

LEGENDA GROEN

- voorlopig ontwerp, nader uit te werken
- opgaande beplanting o.a. haag
- gazon
- bomen 1e/2e orde

Realisatie Verlengde Veldschans

Parallel aan de ontwikkeling van de parkeergarage aan het Burgemeester Kuperusplein zijn wij begonnen met de voorbereidingen voor nieuwe parkeervoorzieningen bij de Verlengde Veldschans en het Molenplein Zuid.

De werkzaamheden aan het Molenplein Zuid zijn inmiddels afgerond. Voor de Verlengde Veldschans wordt de laatste hand gelegd aan het definitieve plan. Het doel is om de huidige tijdelijke situatie permanent te maken. De werkzaamheden starten naar verwachting medio februari 2025.

Voor de bewoners en bedrijven in de buurt van de Verlengde Veldschans wordt op 9 januari 2025 een informatiebijeenkomst georganiseerd. Zij ontvangen deze week een uitnodiging per post.

De uitvoering wordt in 2 fasen opgedeeld

Het ontwerp voor de Verlengde Veldschans, te zien bovenaan deze nieuwsbrief (fase 1 en 2), is geïnspireerd op de bestaande Verlengde Veldschans en creëert ruimte voor ongeveer 150 parkeerplaatsen.

De uitvoering van het ontwerp wordt in twee fasen opgedeeld:

- Fase 1:** Aanleg van de parkeervoorziening en de bruggen over het water, die dienen als looproute naar het centrum;
- Fase 2:** Het rood gearceerde deel. De uitvoering van deze fase vindt plaats gelijktijdig met de ontwikkeling van de Noordplot.



Afbeelding 1 fase 1



Afbeelding 2 fase 2 met mogelijk toekomstig fietspad

LEGENDA INFRA

- Voetpaden, betontegel grijs (tijdelijk)
- Fietspaden, betontegel rood (tijdelijk)
- Parkeervak, betonstraatsteen 149 parkeerplaatsen
- Rijbaan, asfalt
- Laadvoorzieningen 20 parkeerplaatsen

LEGENDA GROEN

- voorlopig ontwerp, nader uit te werken
- opgaande beplanting o.a. haag
- gazon
- bomen 1e/2e orde

Ontwerp en ruimtelijke structuur

Het ontwerp zorgt ervoor dat de groene as met platanen wordt doorgetrokken, met aan beide kanten parkeerplaatsen. Dit sluit goed aan bij de bestaande structuur van het Sportstad-gebied en verbindt het gebied ten noorden en zuiden van de Atalantstraat. Deze structuur vormt ook een basis voor de toekomstige ontwikkeling in de Noordplot.

In fase 2 wordt het gebied aan de zuidkant van de Veldschans en delen van de Atalantstraat groener gemaakt. Hierbij wordt de bestaande bestrating hergebruikt.

Fietsverbinding en flexibiliteit in ontwikkeling

De gebiedsvisie voorziet in het verbeteren van de bestaande fietsverbinding, zoals te zien in afbeelding 2 (zie bijlage). Door fase 2 uit te stellen, ontstaat de mogelijkheid om deze verbinding verder te optimaliseren in samenhang met de ontwikkeling van de Noordplot. Daarnaast kan de strook tijdelijk worden gebruikt als bouwweg voor de toekomstige werkzaamheden aan de Noordplot.

Klik hieronder voor filmpje impressie Kernwinkelgebied



Uitbreiding laadvoorzieningen

De bestaande laadvoorziening wordt uitgebreid met twee extra laadpalen, goed voor vier aansluitingen. Deze uitbreiding wordt uitgevoerd tijdens de bouw of direct daarna. In de komende jaren wordt gekeken of dit voldoende capaciteit biedt.

Afvalcontainers en parkeerplaatsen voor mindervaliden

In het ontwerp zijn de ondergrondse containers en de parkeerplaatsen voor mindervaliden verplaatst naar de nieuwe oost-westverbinding. Deze ligt tussen de gebouwen en de huidige rijbaan, dichtbij de ingang van de ambulance en de apotheek. Bij de nieuwe locatie is rekening gehouden met de beschikbare ruimte, zowel bovengronds als ondergronds, zoals voor kabels en leidingen.

Er is extra aandacht besteed aan gebruiksgemak en bereikbaarheid. De afstanden zijn verkort en kruisingen met ander verkeer zijn voorkomen. De mindervalide parkeerplaatsen liggen nu tegenover de helling naar de parkeergarage, zodat de afstand tot de huisartsenpraktijk zo klein mogelijk is.

Bruggen

De nieuwe bruggen worden ontworpen in dezelfde stijl als de bestaande bruggen in het stadiongebied, zodat ze een harmonieus geheel vormen. Ze worden enkele maanden na de aanleg van de Verlengde Veldschans geplaatst.

Hieronder vind je een impressie:



Planning en overlast

De werkzaamheden starten naar verwachting medio februari 2025 en duren ongeveer 3 tot 4 maanden. Tijdens deze periode is dit parkeerterrein niet beschikbaar, omdat de definitieve verharding wordt aangelegd. Als alternatief kun je tijdelijk parkeren op de verharding naast de Opslag.

Het is belangrijk om te weten dat deze werkzaamheden geen invloed hebben op de bestaande parkeerplaats en dat de ondergrondse parkeerplaats volledig toegankelijk blijft. Houd er wel rekening mee dat er enige overlast kan zijn, zoals een toename van de drukte bij de parkeerplaatsen aan het begin van de Verlengde Veldschans.

De aannemer zal je informeren zodra de voorbereidingen zijn afgerond en er meer bekend is over eventuele maatregelen om overlast te beperken. We doen ons best om eventuele hinder tot een minimum te beperken.



Meer weten over de G1000? Klik op het logo. Actief meedoen? [Stuur een mail naar de secretaris.](#)



Heb je een vraag of een opmerking? We ontvangen graag input! programmacentrum@heerenveen.nl

Kijk ook eens op www.programmacentrumheerenveen.nl voor meer informatie.

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als je geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kun je je [hier afmelden](#).

Je kunt ook jouw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voeg je programmacentrum@heerenveen.nl toe aan je adresboek.