

WMO Taxivervoer De gemeente mag de kosten voor inwoners wel verhogen, als het gaat om WMO taxi vervoer

Toelichting bij vraag: Kosten verhogen kan door....

Verhogen eigenbijdrage taxivervoer (bijvoorbeeld van 0,10 naar 0,20/km | Opstarttarief invoeren (bijvoorbeeld van 1,-).

In totaal vonden 151 personen dat de kosten van WMO taxi vervoer **wel** mogen worden verhoogd

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen?
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Noord	Afhankelijk van inkomen, noodzaak, en er moet een relatie zijn met wat iemand aan ritten met eigen auto of ov zou uitgeven. Pietje zit leeft op bijstandsniveau en blijft veelal thuis, Jantje heeft een handicap en kan met de taxi.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	Allemaal wat effectiever zou een besparing op kunnen leveren
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Katlijk	Als ik soms hoor dat cliënten maar 19 euro betalen voor een taxi, traplift, scootmobiel en huishoudelijke hulp denk ik dat er beter naar het inkomen gekeken kan worden. En de hoeveelheid hulp die er nodig is.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Akkers	Bejaarden die het zich gewoon kunnen veroorloven mogen best betalen voor taxi of huishoudelijke hulp.
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Heerenveen – Centrum	Degenen die ervan gebruik maken krijgen er vergoedingen voor.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	Denk dat dat ook naar draagkracht kan. Kijk wat mensen verdienen en pas de prijs daar op aan. De meeste ouderen begrijpen dat best
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	deze mensen hebben ook bestaansrecht
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	dit alleen als het redelijk is. 2x zo veel vind ik te veel.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Doen de andere omliggende gemeentes ook (o.a. Ooststellingwerf)
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Nieuwehorne	Doorberekenen aan de gebruiker van deze dienst
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	een auto kost al gauw 0,40 waarom dan geen 0,20. je hebt zelfs de chauffeur er op toe. maak voor schoolkinderen en geestelijk gehandicapten die naar een dagverblijf moeten een uitzondering
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Een kleine bijdrage is op zijn plaats. Al moet dit tarief niet te hoog zijn. Voor een normale taxi of bus moet ook worden betaald.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Aldeboorn	Een kleine extra bijdrage kan er toe bijdragen dat mensen bewust omgaan met deze service.
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	Een kleine verhoging moet kunnen.
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Midden	Er wordt al zo verschrikkelijk veel vergoed...
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	De Knipe	Er zijn vaak alternatieven en is wordt vaak oneigenlijk gebruik van gemaakt
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Ga een inkomens/vermogenstoets toepassen.
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Dan hoeven de kosten niet omhoog voor de mensen welke niet zoveel hebben, waar het ook voor bedoeld is.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	De rijken weten de weg wel te vinden, HEBBEN HEBBEN , Gratis
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Midden	Dan kunnen de rijken meer betalen, en de armere bevolking goedkoper of gelijk.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	Geen mening
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Midden	Heel veel mensen kunnen dit zelf betalen (vermogen) maar krijgen dit toch? Dat geldt ook voor huishoudelijke hulp. Klopt niet
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	Het is van de gekke dat een ieder Wmo vervoer kan krijgen zonder rekening te houden met het inkomen/vermogen.
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Het is voor mij belangrijk dat een ieder aanspraak kan en mag doen op de omgeving, participatie. Er is altijd iemand die wil helpen om van de ene naar de andere locatie te komen, lukt dat niet, mag daar best een verhoogd instap tarief tegenover staan. De mensen die aanspraak mogen doen op Wmo krijgen het geld vaak al, wat mij betreft mag dat extra belast worden.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen – Centrum	Het lijkt nu lang niet kostendekkend. zelfs met een verhoging hoeft het niet kostendekkend te zijn, maar wel passender bij huidige tijd en tarieven.
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Het moet toch ergens vandaan komen
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Hier kritisch naar kijken, mensen met voldoende inkomen geen taxi vergoeding, minima wel
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Hier kritisch naar kijken, mensen met voldoende inkomen geen taxi vergoeding, minima wel
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen – Centrum	Hoor regelmatig dat taxi bedrijven flink verdienen aan de wmo waar niet eens gebruik van word gemaakt.
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	Ik rij altijd zelf dus heb ik geen last van
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen – Centrum	Ik zie (vermoed) als burger dat er misbruik ervan wordt gemaakt. Eerst eigen verantwoordelijkheid, familie, burens etc.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	De Knipe	Als iemand mij echt vraagt rij ik. Nog nooit gebeurd, dus is de gemeente te "makkelijk"
75 tot 85 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	In deze situatie mag je de verhoging van kosten neerleggen bij de onderdelen die niet primair zijn en die wel prima kunnen bijdragen aan het opvangen van kosten. Waarom zou iemand moeten meebetalen aan andermans hobby of niet rendabele instelling.
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Is een voorziening, die gewild is, maar nog steeds betaalbaar is
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	Is momenteel een heel laag bedrag, kan best wat hoger en wat strenger.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Bontebok	Ja er wordt wel erg gemakkelijk gebruik van gemaakt
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Mildam	Je kan maar niet alles blijven vergoeden
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	Kan dat niet inkomensafhankelijk?
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Katlijk	Klein beetje kan nog..
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Kleine verhoging ik denk dat inwoners dat wel kunnen en willen betalen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	Kosten niet verhogen, maar restricties aan verbinden zodat wanneer er een auto aan het woonadres geregistreerd staat, geen recht is op WMO taxivervoer. Met WMO taxivervoer onzinnige ritten maken/ lottokaartje kopen of sigaretten halen.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Maak ik toch geen gebruik van
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Meer familie en vrienden inschakelen...of vervoer regelen door vrijwilligers.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Oranjewoud	Meeeste mensen die dit nodig hebben hebben al niet veel..
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Mildam	Mensen die gebruiken mogen mee betalen . Eerlijk zou zijn om te kijken naar inkomen ipv iedereen dezelfde bijdrage te laten betalen
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Mensen die het kunnen betalen, goed pensioen bvb kunnen best meer betalen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Oranjewoud	Minder gebruik van maken en stimuleren dat mensen in de omgeving kunnen helpen.
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Mildam	

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen?
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Mildam	Minder gebruik van maken en stimuleren dat mensen in de omgeving kunnen helpen.
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Midden	Misschien moet de gemeente qua WMO vervoer misschien inzetten op participatie van mensen in de bijstand. Of de wmo bijdrage voor vervoer voor vrijetijdsbesteding afschaffen.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Jubbega	Moeilijke, vraag. Maar ook weer zo iets dat bij veel gebruik wat minder verhoging door gevoerd kan worden.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Naar draagkracht.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	omdat daar veel misbruik van gemaakt , terwijl ze ook nog vaak een auto hebben, ook in mijn omgeving
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Nes	Omdat een auto onderhoud nodig heeft en de chauffeur betaald moet worden
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Omdat het best een dubbeltje meer mag kosten
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	De Knipe	Omdat ik al een paar keer heb gehoord dat mensen die hier gebruik van maken daar best wel iets meer voor over hebben. Toen ze zelf nog een auto hadden waren ze ook meer kosten kwijt aan hun eigen vervoer, toch?
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Akkrum	Omdat ik het vreemd vindt dat mensen, zolang ze mobiel zijn wel zelf een auto, e-bike, fiets e.d. kunnen betalen, maar zodra ze niet meer mobiel zijn ineens geen kosten meer kunnen/willen maken voor WMO-taxivervoer (of een rollator of ander hulpmiddel).
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Soms is de regeling wel erg luxe.
35 tot 45 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	Starttarief klinkt logisch; sterker nog...heel gebruikelijk
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Akkrum	Stimuleer het openbaar vervoer, geen taxi
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Taxi heeft uitstoot, en kost extra geld, door dit extra te belasten gaan kosten omlaag en minder uitstoot.
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	Taxi heeft uitstoot, en kost extra geld, door dit extra te belasten gaan kosten omlaag en minder uitstoot.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	Te gemakkelijk wordt hier een beroep opgedaan.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Vrijwilligers vragen , via de buurt.
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	Vrijwilligers vragen , via de buurt.
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Jubbega	wordt veel onnodig gebruik van gemaakt.
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	Ze rijden nu voor een schijntje, zeggen ze zelf ook. Dat kan wel tegen kostprijs.
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	zie boven: een kleine eigen bijdrage is m.i. aanvaardbaar
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Nieuwehorne	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Nes	
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Oranjewoud	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
25 tot 35 jaar	Man	Ja	Aldeboorn	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Aldeboorn	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
25 tot 35 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Centrum	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Katlijk	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Heide	
35 tot 45 jaar	Man	Ja	Haskerdijken	
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Nieuwehorne	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Heerenveen - De Akkers	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Akkrum	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Bontebok	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Nijehaske	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	
35 tot 45 jaar	Man	Ja	Akkrum	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Nijehaske	
18 tot 25 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Katlijk	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Oudeschoot	
18 tot 25 jaar	Zeg ik liever	Nee	Heerenveen - Noord	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	De Knipe	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	De Knipe	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Tjalleberd	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
18 tot 25 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Oranjewoud	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
75 tot 85 jaar	Man	Nee	Jubbega	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	De Knipe	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Centrum	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Haskerdijken	

Leeftijd	m/v	Ondernemer	Woonplaats	Waarom mag de gemeente de kosten voor inwoners wel verhogen?
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Haskerdijken	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Mildam	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	
65 tot 75 jaar	Man	Ja	Haskerdijken	
65 tot 75 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Het Meer	
65 tot 75 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Haskerdijken	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Nieuwebrug	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Het Meer	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Heide	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Ja	Katlijk	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
55 tot 65 jaar	Man	Ja	Akkrum	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Akkers	
55 tot 65 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	De Knipe	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	
25 tot 35 jaar	Man	Ja	Haskerdijken	
55 tot 65 jaar	Vrouw	Nee	Tjalleberd	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Het Meer	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
	Man	Ja	Heerenveen - Centrum	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Centrum	
35 tot 45 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Aldeboorn	
	Man	Nee	Oranjewoud	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Skoatterwâld	
	Man	Nee	Tjalleberd	
35 tot 45 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - De Greiden	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Ja	Heerenveen - De Greiden	
45 tot 55 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Noord	
25 tot 35 jaar	Vrouw	Nee	Oudeschoot	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Tjalleberd	
25 tot 35 jaar	Man	Ja	Heerenveen - Centrum	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Midden	
25 tot 35 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Noord	
45 tot 55 jaar	Man	Nee	Heerenveen - Skoatterwâld	
45 tot 55 jaar	Vrouw	Nee	Heerenveen - Noord	