
MEMO

Van : J. Posthumus
Project : Heerenveen – Tjongerschans (parkeerterrein)
Opdrachtgever : Tjongerschans B.V.
Datum : 12 november 2019

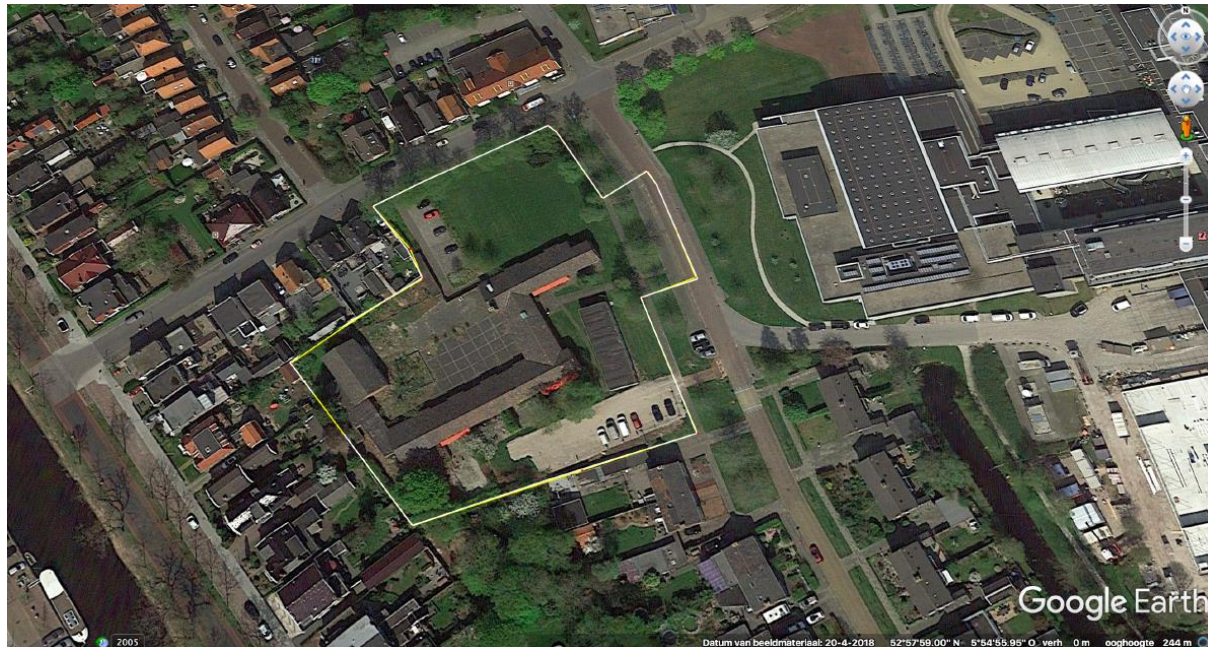


Betreft : Stikstofberekening Heerenveen – Tjongerschans (parkeerterrein)

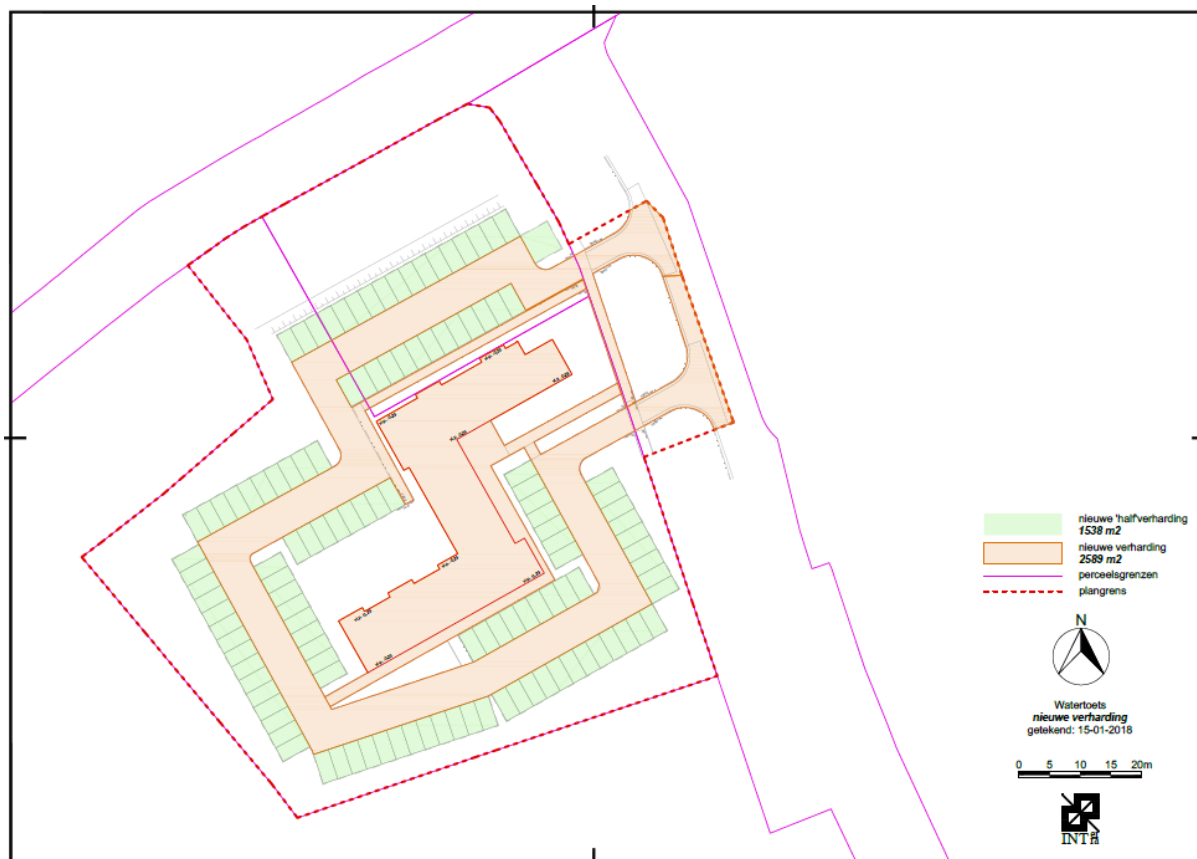
Inleiding

Al geruime tijd kampt ziekenhuis Tjongerschans met een parkeertekort ten behoeve van zijn eigen personeel. In de huidige situatie vindt het parkeren gedeeltelijk plaats op grote afstand van het ziekenhuis. Het ziekenhuis heeft daarom het initiatief opgevat om de gronden van de voormalige school 'It Oerset' aan de Van Helomalaan 2 in te richten ten behoeve van een parkeervoorziening met in totaal 123 parkeerplaatsen. Het in gebruik nemen van het parkeerterrein is op basis van het geldende bestemmingsplan niet toegestaan. Om de gewenste inrichting inclusief het gebruik daarvan planologisch mogelijk te maken is een omgevingsvergunning voor de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' nodig.

Figuur 1 toont een luchtfoto van de huidige situatie en een schetstekening van de beoogde situatie is weergegeven in figuur 2. In de huidige situatie staan in het gebied een aantal voormalige schoolgebouwen.



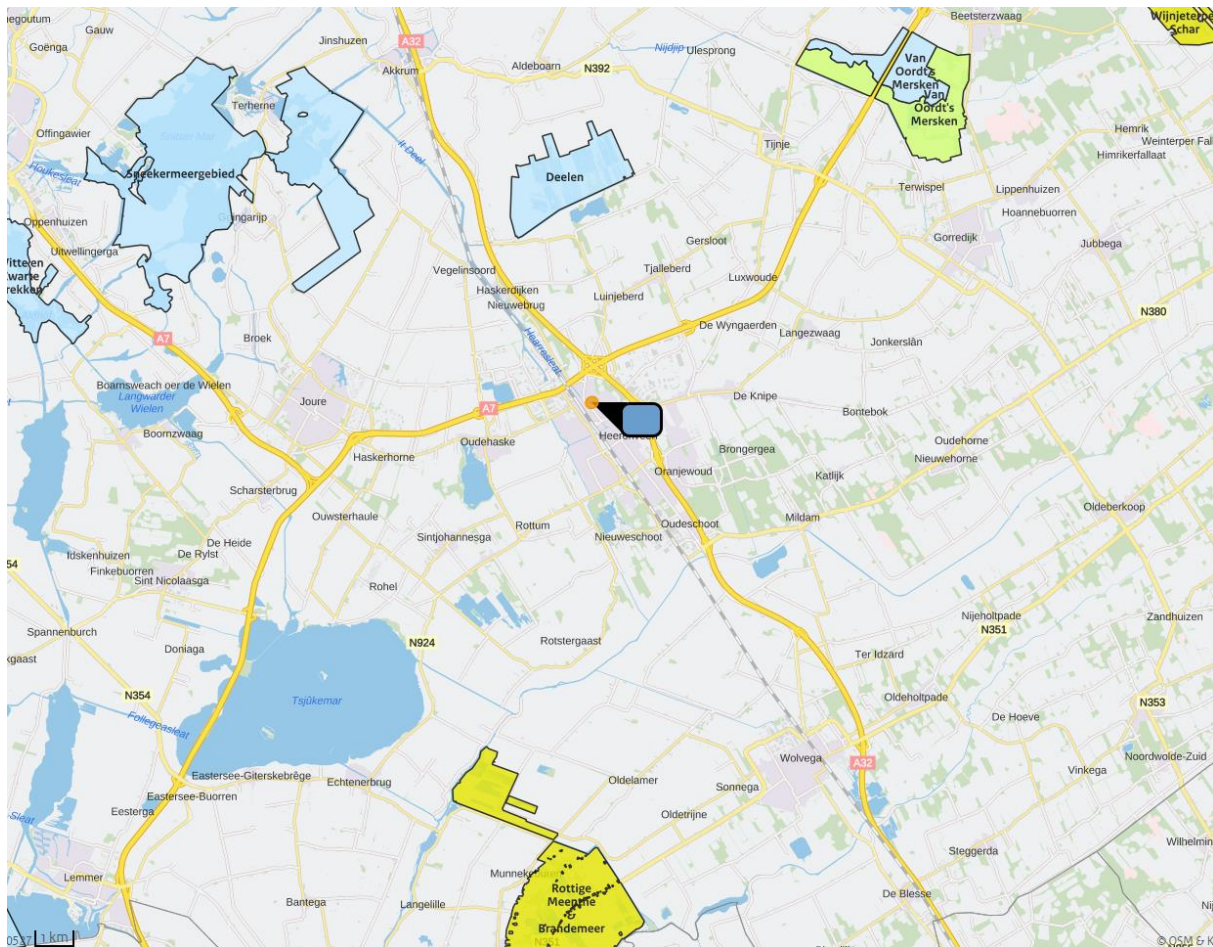
Figuur 1 Huidige situatie



Figuur 2 Situatietekening toekomstige situatie

De sloop- en bouwwerkzaamheden en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt op circa 8 km van het stikstofgevoelige natuurgebied 'Sneekermeergebied' en op circa 11 km van het stikstofgevoelige natuurgebied 'Van Oordt's Mersken' en 'Rottige Meenthe & Brandemeer'. Op een korte afstand bevindt zich het natuurgebied 'Deelen'. Dit betreft geen stikstofgevoelig gebied. In figuur 2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Andere stikstofgevoelige gebieden liggen op een afstand van meer dan 17 km afstand.

Met het rekenprogramma AERIUS Calculator (2019) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn toegevoegd als PDF-bestanden bij deze memo.



Figuur 3 Projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied

Uitgangspunten aanlegfase

Materieelinzet sloop

Voor de realiseren van het parkeerterrein dienen een aantal gebouwen in het projectgebied gesloopt te worden. Dit betreft het fietsenhok, de gymzaal, een gedeelte van het bestaande schoolgebouw en een bijgebouw.

Aangenomen wordt dat deze sloop plaats zal vinden in een periode van 10 werkdagen, 8 uur per dag. In tabel 1 is het in te zetten materieel weergegeven tijdens deze periode. Voor het verbruik van de in te zetten machines wordt uitgegaan van 15 liter per uur. Omdat de machine verspreid over de locatie worden ingezet zijn de emissiebronnen ingevoerd als vlakbron. In tabel 1 is een inschatting opgenomen van het in te zetten materieel.

Tabel 1 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de slooperperiode

Inzet materieel	Stage klasse	Bouwjaar	Uren	Brandstofverbruik	Totaal brandstofgebruik
Sloopkraan	Stage IV 130-560 kW	2014	80	15 (liter/uur)	1.200 (liter/jaar)

Materieelinzet bouw

De bouwperiode bedraagt circa 25 werkdagen, 8 uur per dag. De weg zal worden verhard met betonstraatstenen en de parkeervakken met graskeien (halfverharding). Omdat de machines verspreid over het park worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron. In tabel 2 is een inschatting opgenomen van het in te zetten materieel. Wat betreft het bouwjaar en vermogen is een aanname gedaan voor de stage klasse van het in te zetten materieel. Er is gerekend met materieel van bouwjaar 2014 – 2018 met een hoog vermogen (130 – 560 kW).

Inzet materieel	Stage klasse	Bouwjaar	Uren	Brandstofverbruik	Totaal brandstofgebruik
rupskraan Volvo EC 220E 128kw	Stage IV 130-560 kW	2014	200	8,5 (liter/uur)	1.700 (liter/jaar)
Mob kraan EW 150 ^E	Stage IV 130-560 kW	2014	80	5 (liter/uur)	400 (liter/jaar)
Laadschop L60H 123kw	Stage IV 130-560 kW	2014	120	8 (liter/uur)	960 (liter/jaar)
Volvo dumper A30G 264kw	Stage IV 130-560 kW	2014	80	6 (liter/uur)	480 (liter/jaar)
Trilplaat DPU 6555 CO2	Stage IV 130-560 kW	2014	32	1,9 (liter/uur)	60,8 (liter/jaar)
Husqvarna doorslijper K760	Stage IV 130-560 kW	2014	16	1,9 (liter/uur)	30, 4(liter/jaar)
Knikmops Type 130 (2x)	Stage IV 130-560 kW	2014	200	1,5 (liter/uur)	300 (liter/jaar)
Tuinfrees 15pk	Stage IV 130-560 kW	2014	16	1,9 (liter/uur)	30, 4(liter/jaar)
				Totaal	3.961,6 (liter/jaar)

Tabel 2 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de aanlegfase

Verkeersgeneratie tijdens sloop- en bouwperiode

Tijdens de sloop- en bouwperiode vindt er transport plaats. Bij de sloop bestaat dit uit de afvoer van materialen. Hiervoor vinden er tijdens de slooperperiode 2 zware vrachtwagenbewegingen plaats gedurende 10 dagen, dat zijn 20 zware vrachtbewegingen. Voor het aan- en afvoeren van materialen tijdens de bouwperiode van 20 dagen is gerekend met in totaal 2 zware vrachtwagenbewegingen per dag. Dat zijn 40 vrachtbewegingen in de bouwperiode. Totaal komt dit neer op 60 zware vrachtwagenbewegingen in een jaar tijdens de sloop- en bouwperiode.

Daarnaast is er tijdens de slooperperiode sprake van lichte voertuigbewegingen van werknemers, hierbij gaat het om 4 lichte voertuigbewegingen per dag gedurende 20 dagen (80 lichte voertuigbewegingen). Tijdens de bouwperiode gaat het om 10 lichte voertuigbewegingen per dag gedurende 20 dagen, dit zijn 200 lichte verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode. Totaal komt dit neer op 280 lichte voertuigbewegingen in een jaar tijdens de sloop- en bouwperiode.

Deze zware vrachtwagenbewegingen en lichte voertuigbewegingen zijn ingevoerd in AERIUS. Het verkeer wikkelt af over de verschillende ontsluitingswegen in het gebied. Dit is de Thialfweg en gaat vervolgens over in het heersende verkeersbeeld van de Fok. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Resultaat berekening aanlegfase

Berekening in AERIUS laat voor de aanlegfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de aanlegfase niet tot een depositie op Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

Het gebruik van het parkeerterrein kent zelf geen emissies. In de gewenste situatie verdwijnen een aantal gasgestookte schoolgebouwen. De gebouwemissie neemt daarmee af. Daarnaast heeft een parkeerterrein zelf geen verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is afkomstig van de functies van het ziekenhuis zelf. In de huidige situatie heeft de ziekenhuis al een bepaalde parkeerbehoefte. Deze parkeerbehoefte wordt in de huidige situatie in de omgeving van het ziekenhuis opgelost. Doordat een aantal parkeerplaatsen op grote afstand van het ziekenhuis liggen, is sprake van een ongewenste situatie. Daarnaast is het ziekenhuis voornemens te gaan uitbreiden. Op basis van onderzoek van Antea leidt dit tot een verkeerstoename van 252 mvt/etmaal.

De berekende verkeerstoename van 252 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag is ingevoerd in AERIUS. Het verkeer wikkelt af over de verschillende ontsluitingswegen in het gebied. Dit zijn de Thialfweg, Van Helomolaan, Jacob Hepkemastraat, Van Maasdijkstraat en Zonnebloemstraat. De wegen gaan vervolgens over in het heersende verkeersbeeld van de Fok en de K.R. Postraat. Bij het eerstvolgende grote kruispunt gaat het verkeer

vervolgens op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Voor een worst-case benadering zijn meerdere ontsluitingsroutes met voor elke ontsluitingsroutes de gehele verkeersgeneratie (100%) ingevoerd in de berekening.

Resultaat berekening gebruiksfase

Berekening in AERIUS laat voor de gebruiksfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de gebruiksfase niet tot een depositie op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit beide berekeningen (aanlegfase en gebruiksfase) blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.