

Raadsleden Gemeente Heerenveen
Per mail: griffie@heerenveen.nl
Crackstraat 2
8441 ES Heerenveen

Betreft: Plannen en uitvoering herinrichting centrum Akkrum

Akkrum, 14 april 2021

Zeer geachte raad,

Plaatselijk belang Akkrum en de Verenigde Ondernemers Akkrum-Nes (VOAN) vragen uw aandacht voor de inhoud en de uitvoering van de plannen betreffende de herinrichting van het centrum van Akkrum.

Op 17 februari jl., heeft u kunnen kijken naar de door de Gemeente Heerenveen georganiseerde online informatieavond voor de inwoners, ondernemers en overige belangstellenden van Akkrum. Deze online informatieve bijeenkomst, die live werd gestreamd vanuit de raadszaal, had vrijwel permanent 270 ingelogde belangstellenden, waarbij verondersteld kan worden dat er gedurende de uitzending ca. 400 kijkers live de uitzending hebben gezien.

Een groot succes dus en tekenend voor de grote belangstelling en betrokkenheid van de inwoners en ondernemers van ons dorp en meer dan de gemeente in een zaal zou kunnen verwelkomen.

Meer dan vijf jaar heeft de werkgroep Tsjerkebleek met ziel en zaligheid gewerkt aan het ontwerp dat aan u is aangeboden.

De ondernemersvereniging is bezig met verdere professionalisering van de centrumondernemers en heeft aan retaildeskundige Broekhuis Rijs & De Gier de opdracht gegeven tot het maken van individuele scans om te komen tot verbeteringen van alle winkels en horecagelegenheden in het centrum van Akkrum.

Deze professionaliseringsslag is ondanks Corona in volle gang.

Wij willen u middels deze brief graag nogmaals wijzen op ons mooie watersportdorp en de kansen die wij hebben om Akkrum en Nes als Vitale kern de toekomst tegemoet te gaan.

De plannen zoals die er nu liggen omvatten in onze optiek echter nog niet alle elementen die nodig zijn voor het gewenste resultaat.

Het is naar onze mening beter om alles in één keer goed uit te voeren in plaats van plannen in twee of drie delen te knippen.

Niet alleen het gebied van de Tsjerkebleek maar ook de Buorren en de Kleef dienen opgenomen te worden in deze herinrichtingsplannen. Het is voor niemand interessant om twee of drie keer geconfronteerd te worden met vergunningen, aanbestedingen, ondergronds leidingwerk, weg-opbrekingen, etc.

Dit is ook door uw eigen stedenbouwkundige aangegeven.

Een langdurig herinrichtingstraject met jarenlange omzetting kan de middenstand zich niet veroorloven, vooral niet na de schade van de zware Covid-periode. De retail en centrumondernemers van Akkrum zijn cruciaal voor het behoud van een vitaal centrum in de toekomst. Zij zijn onmisbaar in het levendig houden van de kern en de smeerolie voor een rijk verenigingsleven voor jong en oud.

Het is ons in deze fase van dit traject niet duidelijk wat het totale budget is en welke kosten er tot nu toe zijn berekend voor de uitvoering van de plannen voor de herinrichting van het gebied van het totale centrum. De Wethouder heeft een budget van 3,9 miljoen euro genoemd, maar geen inzicht gegeven in de hoogte van de kosten van de werkzaamheden (ondergrondse infrastructuur, openbare verlichting, bestrating, plaatsing groen, etc.).

Wij vragen u als gemeenteraad om ons te voorzien van een duidelijke begroting van de gemaakte plannen en uitvoering.

Als we kijken naar de wensen en het plan om Akkrum toekomstbestendig te maken en vitaal te houden, dan is 3,9 miljoen euro absoluut te weinig. Om de watersportparel van de Gemeente Heerenveen op te poetsen is, op basis van kengetallen gekoppeld aan de oppervlakte van het hele centrum, een verdriedubbeling van het huidige budget noodzakelijk.

Een overzicht van de aanvullende plannen, wensen en ideeën treft u in de bijlage aan.

Natuurlijk hebben wij nagedacht over de financiering. Het Fonds Vitale Kernen, het Gemeentefonds en de Regiodeals zijn zekerheden, maar welke mogelijkheden liggen er bij de provincie, het Rijk, of het waterschap. Zijn er Europese subsidies voor de ontwikkeling toerisme en recreatie, die aangeboord kunnen worden?

Vanuit het College krijgt u een advies om de verdeling van het Fonds Vitale Kernen te verdelen aan 70% centrum Heerenveen en 30% voor de buitengebieden.

Op basis van het feit dat er de afgelopen jaren door de gemeente nagenoeg niet is geïnvesteerd in de buitengebieden lijkt ons een verdeling van 50% centrum Heerenveen en 50% voor de buitengebieden meer voor de hand liggend.

Graag willen wij van u als gemeenteraad weten of er naast de toegekende gelden onderzoek is gedaan naar een ruimere financiering uit andere bronnen. Welke bronnen zijn onderzocht, door wie en wat is de uitkomst van het onderzoek? Uit het nieuws hebben wij begrepen uit monde van de Gedeputeerd S. de Rouwe, dat er vanuit Europa enkele miljarden beschikbaar zijn voor diverse projecten.

Wij vragen u met klem te kijken naar een effectieve planning van de uitvoering van de werkzaamheden.

Zodra de nieuwbouw van Poiesz gereed is, is het van groot belang dat ook de parkeervoorziening gereed is en de opwaardering van de Smidsstege.

Op deze manier kan de aanzuigende werking tussen Poiesz en de winkels aan de Buorren, Kleef en Heechein gerealiseerd worden. De werkzaamheden dienen tegelijkertijd plaats te vinden en niet langer te duren dan nodig. Langdurige overlast kan tot gevolg hebben dat het winkelend publiek uit gaat wijken naar andere dorpen. De financiële schade van deze gevolgen moeten voor de middenstand tot een minimum worden beperkt.

Als het plan van de Tsjerkebleek uitgevoerd wordt kan daar niet meer geparkeerd worden, dan dient ook het alternatief voor parkeren gereed te zijn.
Het één kan niet zonder het ander uitgevoerd worden.

Wij hebben alle vertrouwen in de toekomst en een goede samenwerking met alle stakeholders. Wij zijn er klaar voor en rekenen op uw onvoorwaardelijke steun!

Namens de 8 leden van de werkgroep “Altijd Akkrum”

Aize Wijnstra
Voorzitter Plaatselijk Belang

Jan-Willem van Essen
Voorzitter VOAN

n.b.: Plaatselijk Belang vertegenwoordigd alle 4500 bewoners.
VOAN heeft 143 bedrijven als lid.

Bijlage:

Om het centrum beter te laten functioneren en het DNA profiel te versterken is het van belang om aandacht te geven aan :

- De aanpak van de brug in de doorgaande route; deze brug moet weer als brug beleefd worden en waar mogelijk weer open kunnen voor de recreatieve scheepvaart dan wel verhoogd worden zodat sloepen vrije doorvaart hebben en zo een rondje Akkrum gemaakt kan worden. De sloepen en kleinere bootjes komen terug in het centrum;
- De entrees van het centrum moeten beter worden neergezet als een poort van het centrum;
- Extra aanlegsteigers in en nabij het dorp voor recreatievaart, denk aan achter Coopersburg;
- Aanlegsteiger nabij de kolk bij de nieuwe brug van de rondweg zodat er boodschappen gedaan kan worden bij de Poiesz;
- Realiseren van voorzieningen zoals walstroom, water, sanitair mogelijk openbaar WiFi bij it Stalt en It Gearstalt;
- Verbeteren aanrijroutes naar het centrum met goede en duidelijke bebording naar het centrum en de parkeerplaatsen;
- Aandacht voor de zicht- en looplijnen in het centrum;
- Informatie borden aan de watertoegangswegen;
- Inrichtingselementen, zoals bankjes in een eigen DNA uiterlijk neerzetten.